
REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI PORDENONE - COMUNE DI CASARSA DELLA DELIZIA

OPERA: **LAVORI DI SISTEMAZIONE E ASFALTATURA STRADE
COMUNALI - OPERE AGGIUNTIVE**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

COMMITTENTE: **AMMINISTRAZIONE COMUNALE**
Comune di Casarsa della Delizia (PN) - Via Risorgimento, 2

OGGETTO:

ELABORATO N.

3.2

ELENCO PREZZI UNITARI

DATA: DICEMBRE 2016

PROGETTO E DIREZIONE LAVORI:

BLARASIN ing. DANIELE

Viale Dante, 21 - 33170 PORDENONE
tel. 0434/521626 - fax 0434/521422

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1	401.G020	<p>DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE ESTERNA ESCLUSO SOTTOFONDO Demolizione di pavimentazioni esterne in generale, eseguita con mezzo meccanico per tutti gli strati fino ad arrivare al sottofondo in materiale inerte e fino ad uno spessore massimo di 30cm con carico e trasporto a discarica di tutto il materiale di risulta.</p> <p>ONERI COMPRESI: impiego di tutti i mezzi d'opera necessari per scavi e demolizioni; eventuale taglio con segatrice da pavimento motorizzata a disco diamantato eseguito sui bordi della zona di demolizione, se richiesto o necessario per garantire l'uniformità della pavimentazione in relazione agli eventuali successivi lavori di ripristino; adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi; demolizione di cordone o manufatti superficiali quali chiusini, caditoie, ecc, se previsto in progetto o prescritto dalla D.L.; in alternativa, tutti gli oneri correlati alla eventuale necessità di salvaguardare manufatti superficiali quali chiusini, caditoie, cordone, muri di confine e di facciata, manufatti interrati quali pozzetti, tubazioni o canalizzazioni; sgombero e pulizia del fondo dei pozzetti da eventuali materiali di risulta derivanti dalla demolizione; tutti gli accorgimenti atti alla salvaguardia di canalizzazioni, impianti o reti interrate che possono interferire con l'esecuzione della demolizione, comprese la loro ricerca e individuazione e l'eventuale loro spostamento, temporaneo o definitivo, secondo percorsi concordati con i rispettivi enti erogatori e/o con la D.L.; riparazione di tutte le opere non comprese nella demolizione danneggiate nel corso della stessa all'interno e/o all'esterno dell'area di intervento; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di demolizione e rifiuto alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq.) di pavimentazione effettivamente demolita, misurata al lordo dei soli chiusini e caditoie.</p> <p>A) In calcestruzzo armato</p> <p>B) In conglomerato bituminoso</p>		
			mq	€ 18,00
			mq	€ 4,90
2	401.G030	<p>FRESATURA DI PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE Fresatura meccanica di pavimentazioni in conglomerato bituminoso in genere volta a ridurre la quota del piano viabile, per una profondità media di 3cm, ma con la possibilità di raggiungere localmente anche profondità maggiori se necessario per la regolarizzazione del fondo stradale in modo da poter realizzare con la nuova pavimentazione le quote e le pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto, da eseguirsi a caldo o a freddo con idonei mezzi meccanici, con salvaguardia di chiusini, caditoie e in generale di qualsiasi altro manufatto di qualsiasi materiale e dimensione presente nell'area interessata dalla fresatura, e con trasporto a discarica del materiale di risulta.</p> <p>ONERI COMPRESI: tutti gli oneri correlati alla necessità di proteggere i chiusini e le caditoie esistenti, nonché tutte le cordone, i muri di confine e di facciata dei fabbricati; ripristino di eventuali opere e/o strutture e/o manufatti di qualsiasi tipo e dimensione danneggiati durante le operazioni di scarifica; sgombero e pulizia del fondo dei pozzetti da eventuali materiali di risulta derivanti dalla fresatura; eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi; ad intervento avvenuto pulizia del fondo stradale effettuata anche con spazzatrici meccaniche per rendere il piano fresato idoneo alla circolazione stradale e/o alla stesura di un nuovo manto in conglomerato bituminoso; tutti gli accorgimenti atti alla salvaguardia di linee elettriche, telefoniche, reti gas, acquedotto, fognatura, illuminazione pubblica, spire di impianti semaforici, ecc. che possono eventualmente interferire con l'esecuzione della fresatura e l'eventuale loro spostamento, temporaneo o definitivo, secondo percorsi concordati con i rispettivi enti erogatori e/o con la D.L.; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di risulta alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI

N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
3	401.H030	<p>categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; ogni e qualsiasi altra opera necessaria per eseguire il lavoro di fresatura a perfetta regola d'arte e consentire la successiva esecuzione delle opere di sistemazione previste.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq) di conglomerato bituminoso effettivamente fresato, misurata al lordo dei soli chiusini e caditoie.</p> <p>DEMOLIZIONE DI CORDONATA STRADALE</p> <p>Demolizione completa di cordonata stradale di qualsiasi forma, materiale e dimensione, da eseguirsi in forma andante, a mano o con mezzi meccanici, spinta fino alla profondità necessaria per rimuovere completamente gli elementi di cordonata compreso il sottofondo di allettamento, con carico e trasporto a discarica degli elementi di risulta.</p> <p>ONERI COMPRESI: adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; riparazione di tutte le opere non comprese nella demolizione danneggiate nel corso della stessa all'interno e/o all'esterno dell'intervento; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di demolizione e rifiuto alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; pulizia finale dell'area; ogni e qualsiasi altra opera necessaria per la corretta esecuzione delle opere di demolizione.</p> <p>VALUTAZIONE: a lunghezza (m) di cordonata completamente demolita.</p>	mq	€ 3,00
4	401.H040	<p>DEMOLIZIONE MARCIAPIEDE IN BETONELLA CON RECUPERO DEI MASSELLI</p> <p>Demolizione di marciapiede urbano pavimentato in betonella eseguito in modo tale da non danneggiare i masselli in calcestruzzo che costituiscono la pavimentazione in modo da poterli rimettere in opera. La lavorazione comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione dei masselli in calcestruzzo della pavimentazione; - pulizia sommaria dei masselli rimossi e loro accantonamento in area protetta per tutta la durata dei lavori; - demolizione senza recupero delle cordonate di contenimento del marciapiede; - demolizione con mezzo meccanico dell'eventuale massetto di sottofondo in c.a., spinta fino ad arrivare al sottofondo in materiale inerte e fino ad uno spessore massimo di 30cm; - scavo a sezione obbligata ampia per la rimozione dell'eventuale allettamento in materiale sciolto, e della sabbia di intasamento residua, con sistemazione finale del piano di risulta. <p>ONERI COMPRESI: impiego di tutti i mezzi d'opera necessari per scavi e demolizioni; eventuale taglio con segatrice da pavimento motorizzata a disco diamantato eseguito sui bordi della zona di demolizione, se richiesto o necessario per garantire l'uniformità della pavimentazione in relazione agli eventuali successivi lavori di ripristino; adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; eliminazione di polveri e/o fumo durante tutta la lavorazione mediante l'impiego di idonei apparecchi; demolizione di cordonate o manufatti superficiali quali chiusini, caditoie, ecc, se previsto in progetto o prescritto dalla D.L.; in alternativa, tutti gli oneri correlati alla eventuale necessità di salvaguardare manufatti superficiali quali chiusini, caditoie, cordonate, muri di confine e di facciata, manufatti interrati quali pozzetti, tubazioni o canalizzazioni; sgombero e pulizia del fondo dei pozzetti da eventuali materiali di risulta derivanti dalla demolizione; tutti gli accorgimenti atti alla salvaguardia di canalizzazioni, impianti o reti interrate che possono interferire con l'esecuzione della demolizione, comprese la loro ricerca e individuazione e l'eventuale loro spostamento, temporaneo o definitivo, secondo percorsi concordati con i rispettivi enti erogatori e/o con la D.L.; riparazione di tutte le opere non comprese nella demolizione danneggiate nel corso della stessa all'interno e/o all'esterno dell'area di intervento; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di risulta a rifiuto alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice,</p>	m	€ 5,00

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
5	402.016	<p>regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq.) di pavimentazione effettivamente demolita, misurata al lordo dei soli chiusini e caditoie.</p> <p>SPOSTAMENTO DI POZZETTO O CADITOIA ESISTENTE</p> <p>Esecuzione di leggero spostamento planimetrico di pozzetto o di caditoia esistente di qualsiasi dimensione fino a 80x80cm, entro un raggio di 1.50m dal centro del pozzetto esistente, per adeguarne la posizione alle nuove quote e pendenze della pavimentazione stradale o per qualsiasi altra esigenza. La lavorazione comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taglio e demolizione della pavimentazione nell'area circostante il manufatto da spostare; - scavo a sezione obbligata per liberare il manufatto; - lievo del manufatto interrato con recupero del relativo chiusino o sua demolizione nel caso in cui il lievo non risulti possibile senza danneggiamenti; - esecuzione delle necessarie modifiche sulle tubazioni afferenti al pozzetto, per adeguarle alla nuova posizione; - riposa del pozzetto o caditoia qualora, a insindacabile giudizio della D.L., esso sia riutilizzabile oppure fornitura e posa in opera di nuovo pozzetto di dimensioni e caratteristiche uguali a quelle dell'esistente o comunque approvate dalla D.L., di classe di carrabilità adeguata, e suo collegamento con le tubazioni in ingresso e in uscita compresa sigillatura e rinfiacco con malta cementizia; - reinterro con materiale arido proveniente dagli scavi o di nuova fornitura, adeguatamente costipato per strati di spessore non superiore a 30cm e fatto salvo lo spessore per il ripristino del cassonetto; - ripristino del cassonetto stradale nell'area di scavo mediante fornitura e posa in opera di misto stabilizzato per fondazioni stradali ben compatto e costipato. <p>ONERI COMPRESI: fornitura e posa di tutti i materiali necessari; adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; riparazione di tutte le opere, non comprese nella demolizione, eventualmente danneggiate nel corso della stessa all'interno e/o all'esterno dell'area di intervento; disallaccio e/o spostamento e/o salvaguardia e/o demolizione di tutte le reti tecnologiche e di servizio pertinenti l'intervento adottando ogni mezzo tecnico necessario secondo indicazioni della D.L. o delle rispettive aziende erogatrici; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di risulta a rifiuto alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; ogni altro onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>VALUTAZIONE: a numero (cad) di pozzetti rimossi e ripristinati.</p>	mq	€ 40,00
6	402.018	<p>SOSTITUZIONE DI CORDONATE IN CALCESTRUZZO</p> <p>Sostituzione di cordonate in c.a. esistenti e danneggiate o ammalorate, per brevi tratti o anche per singoli elementi, come individuate negli elaborati progettuali o da indicazioni della D.L., di qualsiasi forma e dimensione, consistente in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taglio mediante segatrice motorizzata della pavimentazione in conglomerato bituminoso circostante gli elementi da sostituire; - rimozione degli elementi individuati da eseguirsi mediante attrezzature manuali, eventualmente anche mediante demolizione degli elementi stessi, condotta in modo da non danneggiare i manufatti e le pavimentazioni adiacenti; - eventuale scavo a sezione obbligata per la formazione della sede per la posa dei nuovi elementi; - fornitura e posa in opera su letto di calcestruzzo di nuovi elementi per cordonata di tipo prefabbricato in cls vibrocompresso, con dimensioni e finitura superficiale uguale agli elementi preesistenti, compresi rinfianchi in malta cementizia; - riempimenti degli spazi circostanti i nuovi manufatti con materiale arido misto ben compatto e livellato in modo da ripristinare la planarità e le quote dei sottofondi; - ripristino mediante rappezzatura delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso 	cad	€ 260,00

ELENCO PREZZI UNITARI

N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
7	402.020	<p>circostanti gli elementi da sostituire, se non già oggetto di rifacimento generale. ONERI COMPRESI: adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; tutti gli oneri correlati alla necessità di proteggere tutti i manufatti e le pavimentazioni circostanti gli elementi da sostituire; ripristino di eventuali opere e/o strutture e/o manufatti di qualsiasi tipo e dimensione danneggiati durante le operazioni di demolizione; ricerca e individuazione ed eventuale spostamento di tutte le canalizzazioni, impianti o reti interrato che possono interferire con l'esecuzione della demolizione; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di demolizione e rifiuto alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; fornitura dei nuovi elementi di cordona necessari, anche in configurazione curva o di pezzo speciale; fornitura di calcestruzzo per formazione del letto di posa e della malta di rinfiacco; sigillatura e stuccatura dei giunti con malta di cemento; tagli, sfridi e ogni altro onere o modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. VALUTAZIONE: a lunghezza (ml.) di cordona sostituita.</p>	ml	€ 45,00
8	402.023	<p>SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO DI SEGNALE STRADALE VERTICALE Intervento su segnale stradale verticale esistente di qualsiasi tipo e dimensione, costituito da palo metallico tubolare infisso o inghisato nella pavimentazione stradale o del marciapiede, consistente in: - rimozione mediante taglio alla base del palo tubolare, smontaggio completo da effettuarsi con tutte le cautele in modo da non danneggiare il manufatto e poterlo rimettere in opera in una fase successiva; - accantonamento in area protetta dell'elemento rimosso per tutta la durata dei lavori; - rimontaggio del segnale stradale, eventualmente anche in posizione diversa rispetto a quella iniziale come da indicazioni della D.L. o della Polizia Locale, a terra su palo o a muro su staffe, da effettuarsi mediante foratura della pavimentazione esistente con idonea carotatrice e successivo inghisaggio del palo con boiaccia oppure scavo e getto di blocco di base in cls. ONERI COMPRESI: riparazione di tutte le opere, non comprese nello smontaggio, eventualmente danneggiate nel corso dello stesso all'interno e/o all'esterno dell'area di intervento; fornitura e posa di tutti i materiali complementari e di consumo necessari, tra cui bullonerie, tasselli, fissaggi, etc.; messa a piombo; adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; ogni altro onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte VALUTAZIONE: a numero (cad) di cartelli smontati e rimontati</p>	cad	€ 45,00
8	402.023	<p>PULIZIA CADITOIE E POZZETTI STRADALI DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE Intervento di pulizia di pozzetto stradale di raccolta acque meteoriche, consistente nello smontaggio della griglia in ghisa, nello svuotamento del pozzetto e della eventuale camera sifonata da tutti i detriti o rifiuti o fanghi depositati all'interno mediante l'utilizzo di attrezzature manuali o, qualora necessario, mediante l'intervento di macchina idrospurghi e successivo rimontaggio della griglia. Se necessario l'intervento dovrà essere esteso anche alla tubazione di collegamento del pozzetto alla condotta principale di fognatura, in modo da ripristinare completamente la funzionalità del manufatto. ONERI COMPRESI: carico di tutti i materiali di risulta, trasporto e scarico a rifiuto a pubblica discarica reperita esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzata dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata alle caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; tutti gli oneri per l'apertura e la successiva chiusura dei chiusini e delle caditoie interessati dall'intervento; tutti i materiali di consumo; ogni altro onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. VALUTAZIONE: a numero (cad) di pozzetti puliti e resi perfettamente funzionanti.</p>	cad	€ 100,00

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
9	402.032	<p>REALIZZAZIONE DI N. 4 RAMPE DI RACCORDO PER DISABILI SUI MARCIAPIEDI ESISTENTI IN BETONELLA</p> <p>Realizzazione delle 4 rampe previste in progetto per il raccordo al piano stradale dei marciapiedi esistenti nel parcheggio di via Segluzza e pavimentati in betonella, caratterizzate dalle dimensioni orientative di 1,60x1,50m, 3,50x1,50m, 1,75x1,50m e 1,60x1,50m. La lavorazione comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rimozione dei masselli esistenti delle pavimentazioni in betonella, eseguita con ogni cura per evitare danneggiamenti ai masselli stessi in vista della loro rimessa in opera e danneggiamenti alle aree circostanti e non oggetto di intervento; - demolizione dell'eventuale massetto in c.a. di sottofondo e delle cordonate di bordo; - scavo a sezione obbligata per il raggiungimento e la sagomatura dei nuovi piani di appoggio; - fornitura e posa in opera sui bordi delle nuove rampe di nuove cordonate in cls vibrocompresso, a sezione trapezia, di dimensioni e finitura superficiale uguali a quelle delle cordonate esistenti nelle vicinanze, previa formazione di letto di posa in cls, compresi tutti i pezzi speciali necessari tra i quali raccordi per abbassamenti, voltatesta, curve di qualsiasi angolatura, ecc. - formazione di nuovo massetto in c.a. sp. min. 15cm di calcestruzzo di cemento Portland classe di resistenza C32/40, classe di esposizione XC4, armato con rete elettrosaldata diam. 8/20x20cm in acciaio B450C, con raccordi in pendenza ai piani circostanti; - riposizionamento della betonella rimossa con reintegro/sostituzione degli elementi eventualmente danneggiati e/o fornitura di elementi nuovi di caratteristiche geometriche e cromatiche del tutto simili all'esistente fino ad una concorrenza massima del 30% del totale. La betonella dovrà essere posata su allettamento di sabbia/pierischetto di origine alluvionale, granulometria 0-3mm, dello spessore reso compattato di 3-5cm. I giunti tra i masselli dovranno essere intasati con sabbia naturale asciutta finissima (granulometria 0-1,5mm); - in alternativa, previa approvazione della D.L. qualora la riposa della betonella preesistente non fosse possibile per carenza di materiale e irreperibilità di elementi nuovi di analoghe caratteristiche, realizzazione del previsto massetto in c.a. a quota finita con sua additivazione con pigmenti colorati per ottenere un effetto cromatico assimilabile alla betonella esistente e sua frattazzatura e finitura superficiale al quarzo con effetto rigato. <p>ONERI COMPRESI: adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; tutti gli accorgimenti atti alla salvaguardia di canalizzazioni, impianti o reti interrato che possono interferire con l'esecuzione delle demolizioni e degli scavi, comprese la loro ricerca e individuazione e l'eventuale loro spostamento, temporaneo o definitivo, secondo percorsi concordati con i rispettivi enti erogatori e/o con la D.L.; riparazione di tutte le opere non comprese nella lavorazione danneggiate nel corso della stessa all'interno e/o all'esterno dell'area di intervento; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di risulta a rifiuto alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; fornitura e posa in opera di tutti i materiali principali e complementari necessari; armo, disarmo, vibrazione e costipamento dei getti; formazione di pendenze e/o raccordi secondo gli elaborati progettuali e/o le indicazioni della D.L.; predisposizione di fori o sagomature per pozzetti, inserti tattilo-plantari o qualsiasi altro manufatto; oneri per la delimitazione e interdizione delle aree gettate in fase di presa e indurimento; ogni e qualsiasi onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>ONERI ESCLUSI: fornitura e posa degli inserti tattilo-plantari dove previsti.</p> <p>VALUTAZIONE: a corpo.</p>	a corpo	€ 2.400,00
10	403.A027	<p>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA AMPIA</p> <p>Scavo a sezione obbligata ampia eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza comprese le rocce tenere da piccone ed esclusa la sola</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI

N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>roccia dura da mina, secondo i profili e le sezioni indicate nei grafici di progetto e/o in corso d'opera dalla D.L., spinto a qualsiasi profondità, per la formazione di una nuova sede stradale, l'abbassamento del fondo stradale esistente, o per lo spostamento e la risagomatura di scarpate.</p> <p>ONERI COMPRESI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'onere per il tracciamento preventivo di tutte le reti tecnologiche interraste presenti nell'area di scavo, con richiesta di intervento dei rispettivi Enti gestori (compresi diritti o contributi da corrispondere agli enti stessi); - tutti gli accorgimenti atti alla salvaguardia di linee delle reti tecnologiche interraste eventualmente note o rinvenute nell'area di scavo, o, ove indispensabile, tutti gli oneri legati allo spostamento temporaneo o definitivo di dette reti secondo percorsi concordati con i rispettivi Enti gestori e/o con la D.L.; - l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico con qualsiasi mezzo, nell'ambito del cantiere o fino ad una distanza di 1km, del materiale di risulta dagli scavi ritenuto idoneo dalla D.L. per qualsiasi altra lavorazione all'interno del cantiere stesso, anche da eseguirsi in una fase successiva; - tutti gli oneri e le responsabilità correlati all'eventuale utilizzo di aree di proprietà privata per il deposito temporaneo dei materiali di scavo da reimpiegare all'interno del cantiere, quali ad esempio gli oneri per l'ottenimento di tutti i permessi necessari, delle autorizzazioni dei proprietari dei fondi, compresi gli indennizzi agli stessi, gli eventuali lavori di preparazione delle aree stesse e la sistemazione finale delle aree interessate dai depositi; - tutti gli oneri e le responsabilità correlati all'obbligo, per la Ditta Appaltatrice, di portare fuori dalle pertinenze del cantiere tutto il materiale proveniente dagli scavi che, ad insindacabile giudizio della D.L., risulti in esubero rispetto alle necessità di reimpiego nell'ambito del lavoro, o risulti inutilizzabile o non idoneo. Detto materiale rimane di proprietà della Ditta Appaltatrice che ha pertanto l'onere del carico, trasporto a qualsiasi distanza e scarico dello stesso per il suo utilizzo nei modi consentiti dalla legge e con le autorizzazioni delle competenti autorità, con tutti gli oneri per le analisi del terreno e l'ottenimento di tali autorizzazioni, o per il suo smaltimento alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a propria cura, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; - onere per la salvaguardia delle radici della vegetazione arborea e arbustiva presente nelle vicinanze dell'area di scavo e che deve restare al termine dei lavori; - lievo ed allontanamento di trovanti di qualsiasi natura e dimensioni, compresi ceppaie e radici totalmente o parzialmente interraste o depositate sopra il suolo non appartenenti ad elementi di vegetazione che devono essere salvaguardati durante i lavori, eventuali strutture fondazionali in sassi, in muratura, di tipo misto o in c.a.; - raccolta e smaltimento a discarica autorizzata dei rifiuti di qualsiasi genere rinvenuti in superficie o in profondità nell'area di scavo; - l'onere per la rimozione preventiva dell'eventuale terra vegetale superficiale ed il suo accumulo provvisorio, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa per il successivo reimpiego superficiale. In alternativa, l'onere per la separazione del materiale corrispondente al primo strato superficiale di 30cm, per il suo successivo riutilizzo autorizzato dalla D.L. dove siano sufficienti minori caratteristiche geotecniche; - l'onere per la formazione delle pendenze necessarie per la stabilità dello scavo durante i lavori o richieste dal progetto e la sagomatura delle scarpate secondo le forme, inclinazioni e modalità indicate negli elaborati di progetto; - tutti gli oneri per la formazione e la regolarizzazione dei piani di lavoro e di movimentazione dei mezzi meccanici, per l'esecuzione di rampe, raccordi, piazzole di carico e scarico e quant'altro necessario per l'esecuzione dello scavo; - tutti gli oneri per la segnalazione diurna e notturna degli scavi e per tutti gli apprestamenti necessari per il rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza; - ogni altro onere e modalità esecutiva per dare il lavoro finito a regola d'arte. <p>ONERI ESCLUSI: reimpiego dei materiali di scavo per successive opere.</p> <p>VALUTAZIONE: a volume (mc.), calcolato con il metodo delle sezioni ragguagliate o risultante dal prodotto dell'area della fondazione, o del cavo, per la sua profondità</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
11	403.C011	<p>sotto il piano degli scavi di sbancamento o, ove non vengano effettuati, del terreno naturale. Ad eccezione del caso in cui la formazione di scarpata sia richiesta dal progetto, gli scavi saranno valutati sempre come eseguiti a pareti verticali considerando l'area inferiore del cavo come area di scavo.</p> <p>SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA RISTRETTA PER POSA TUBAZIONI E SUCCESSIVO REINTERRO</p> <p>Scavo a sezione obbligata ristretta finalizzato alla posa di tubazioni e pozzetti, eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza (comprese le rocce tenere da piccone ed esclusa la sola roccia dura da mina) secondo i profili e le sezioni indicate nei grafici di progetto e/o in corso d'opera dalla D.L., e spinto fino alla profondità massima di mt. 1,20 a partire dal piano di splateamento o dal piano campagna, con successivo ritombamento con il materiale proveniente dallo scavo.</p> <p>ONERI COMPRESI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ritombamento con il materiale proveniente dallo scavo con l'accortezza di utilizzare in ogni strato il materiale proveniente dal corrispondente strato in fase di scavo, e quindi il materiale proveniente dalla fondazione stradale per il ripristino della fondazione stradale, quello proveniente dal cassonetto per il ripristino del cassonetto, ecc. La stesura dovrà avvenire a strati ben costipati, di spessore finito non superiore a 30cm e non inferiore a 10cm, da ottenersi con idoneo mezzo meccanico; - l'onere per il tracciamento preventivo di tutte le reti tecnologiche interrato presenti nell'area di scavo, con richiesta di intervento dei rispettivi Enti gestori (compresi diritti o contributi da corrispondere agli enti stessi); - tutti gli accorgimenti atti alla salvaguardia di linee delle reti tecnologiche interrato eventualmente note o rinvenute nell'area di scavo, o, ove indispensabile, tutti gli oneri legati allo spostamento temporaneo o definitivo di dette reti secondo percorsi concordati con i rispettivi Enti gestori e/o con la D.L.; - l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico con qualsiasi mezzo, nell'ambito del cantiere o fino ad una distanza di 1km, del materiale di risulta dagli scavi ritenuto idoneo dalla D.L. per qualsiasi altra lavorazione all'interno del cantiere stesso, anche da eseguirsi in una fase successiva; - tutti gli oneri e le responsabilità correlati all'eventuale utilizzo di aree di proprietà privata per il deposito temporaneo dei materiali di scavo da reimpiegare all'interno del cantiere, quali ad esempio gli oneri per l'ottenimento di tutti i permessi necessari, delle autorizzazioni dei proprietari dei fondi, compresi gli indennizzi agli stessi, gli eventuali lavori di preparazione delle aree stesse e la sistemazione finale delle aree interessate dai depositi; - tutti gli oneri e le responsabilità correlati all'obbligo, per la Ditta Appaltatrice, di portare fuori dalle pertinenze del cantiere tutto il materiale proveniente dagli scavi che, ad insindacabile giudizio della D.L., risulti in esubero rispetto alle necessità di reimpiego nell'ambito del lavoro, o risulti inutilizzabile o non idoneo. Detto materiale rimane di proprietà della Ditta Appaltatrice che ha pertanto l'onere del carico, trasporto a qualsiasi distanza e scarico dello stesso per il suo utilizzo nei modi consentiti dalla legge e con le autorizzazioni delle competenti autorità, con tutti gli oneri per le analisi del terreno e l'ottenimento di tali autorizzazioni, o per il suo smaltimento alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a propria cura, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; - onere per la salvaguardia delle radici della vegetazione arborea e arbustiva presente nelle vicinanze dell'area di scavo e che deve restare al termine dei lavori; - lievo ed allontanamento di trovanti di qualsiasi natura e dimensioni, compresi ceppaie e radici totalmente o parzialmente interrato o depositate sopra il suolo non appartenenti ad elementi di vegetazione che devono essere salvaguardati durante i lavori, eventuali strutture fondazionali in sassi, in muratura, di tipo misto o in c.a.; - raccolta e smaltimento a discarica autorizzata dei rifiuti di qualsiasi genere rinvenuti in superficie o in profondità nell'area di scavo; - l'onere per la rimozione preventiva dell'eventuale terra vegetale superficiale ed il suo accumulo provvisorio, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa per il 	mc	€ 19,00

ELENCO PREZZI UNITARI

N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>successivo reimpiego superficiale. In alternativa, l'onere per la separazione del materiale corrispondente al primo strato superficiale di 30cm, per il suo successivo riutilizzo autorizzato dalla D.L. dove siano sufficienti minori caratteristiche geotecniche;</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'onere per la formazione delle pendenze necessarie per la stabilità dello scavo durante i lavori o richieste dal progetto e la sagomatura delle scarpate secondo le forme, inclinazioni e modalità indicate negli elaborati di progetto; - tutti gli oneri per la formazione e la regolarizzazione dei piani di lavoro e di movimentazione dei mezzi meccanici, per l'esecuzione di rampe, raccordi, piazzole di carico e scarico e quant'altro necessario per l'esecuzione dello scavo; - tutti gli oneri per la segnalazione diurna e notturna degli scavi e per tutti gli apprestamenti necessari per il rispetto delle vigenti norme in materia di sicurezza; - ogni altro onere e modalità esecutiva per dare il lavoro finito a regola d'arte. <p>VALUTAZIONE: a volume (mc.), calcolato con il metodo delle sezioni ragguagliate o risultante dal prodotto dell'area della fondazione, o del cavo, per la sua profondità sotto il piano degli scavi di sbancamento o, ove non vengano effettuati, del terreno naturale. Ad eccezione del caso in cui la formazione di scarpata sia richiesta dal progetto, gli scavi saranno valutati sempre come eseguiti a pareti verticali considerando l'area inferiore del cavo come area di scavo.</p>	mc	€ 25,00
12	404.F010	<p>MASSETTO IN CALCESTRUZZO DI SOTTOFONDO PER MARCIAPIEDI</p> <p>Esecuzione di massetto in calcestruzzo armato con funzione di sottofondo per pavimentazioni di marciapiedi, ben battuto e spianato a staggia nello spessore finito minimo di 15cm, realizzato con calcestruzzo di cemento Portland CEM I 32.5, classe di resistenza C25/30 (Rck 30MPa), classe di esposizione XC2, classe di consistenza S4, confezionato con un dosaggio di cemento non inferiore a 300kg/mc, rapporto acqua/cemento non maggiore di 0.6, e con più pezzature di inerti lavati e vagliati di dimensioni non superiori a 31.5mm, e armato con rete elettrosaldata diam. 8/20x20cm in acciaio B450C. Nella pavimentazione dovranno essere realizzati opportuni giunti di dilatazione con le modalità e nelle posizioni concordate con la D.L..</p> <p>ONERI COMPRESI: fornitura e getto dell'impasto anche a mezzo pompa, oneri di pompaggio compresi; sponde o casseri di contenimento eventualmente necessari, con armo e disarmo; vibrazione e costipamento dei getti; formazione di pendenze e/o raccordi secondo gli elaborati progettuali e/o le indicazioni della D.L.; fornitura e posa in opera dell'armatura prescritta, compresi distanziatori, sovrapposizioni, tagli, sfridi, sagomature; predisposizione di fori o sagomature per pozzetti o qualsiasi altro manufatto; tutti gli oneri correlati alla necessità di operare su marciapiedi di larghezza anche inferiore ai 1m; tutti gli oneri correlati alla staggiatura del massetto in presenza di pozzetti e manufatti; prove di resistenza di calcestruzzo e acciaio presso laboratorio autorizzato se richiesti dalla D.L. o dalla Committenza; ogni e qualsiasi onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq) di calcestruzzo gettato, misurato sulla base delle superfici prescritte, esclusa ogni eccedenza dipendente dal modo di esecuzione dei lavori e/o da scelte dell'appaltatore.</p>	mq	€ 27,00
13	409.A011	<p>RIEMPIMENTI CON MATERIALI INERTI SFUSI</p> <p>Riempimenti e sottofondi con inerti sfusi costituiti da materiale arido misto granulare di natura mineralogica prevalentemente calcarea, assortito in curva granulometrica distribuita ed uniforme, forniti e posti in opera negli spessori di progetto a strati ben costipati e con superficie di estradosso livellata, resa complanare, ovvero variamente inclinata in conformità alle previsioni progettuali ed alle indicazioni preventivamente fornite dalla D.L.. Qualora l'inerte debba essere impiegato per formazione di strati di fondazione stradale, ritombamenti, sottofondi, corpi stradali, rilevati, rialzi di curve, bonifiche o ricariche di consolidamento, la stesura dovrà avvenire a strati ben costipati, di spessore finito non superiore a 30cm e non inferiore a 10cm e comunque con superficie di estradosso perfettamente complanare e opportunamente cilindrata e rullata con idoneo mezzo d'opera mantenendo l'umidità prossima al valore ottimale. A costipamento avvenuto, il materiale dovrà</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>presentarsi uniformemente miscelato e privo di segregazioni. Il costipamento di ogni strato dovrà essere eseguito in modo da ottenere una densità in sito non inferiore al 95% della densità massima ricavata dalla prova AASHTO Proctor modificato. Il valore del modulo di deformazione Md determinato con prova di carico su piastra diam. 30cm nell'intervallo compreso tra 0.15 e 0.25 N/mm² non dovrà essere inferiore a 50MPa.</p> <p>Per *B* l'aggregato di dimensione maggiore non dovrà superare i 40mm e la miscela dovrà avere curva granulometrica distribuita e uniforme compresa nel fuso (crivelli e setacci UNI _ % passante totale in peso): 40_100; 30_80-100; 25_72-90; 15_53-70; 10_40-55; 5_28-40; 2_18-30; 0.4_8-18; 0.18_6-14; 0.075_5-10; indice plastico nullo; perdita in peso Los Angeles sulle singole pezzature <30%; indice di portanza CBR >50%.</p> <p>Per *C* l'aggregato di dimensione maggiore non dovrà superare i 70mm e la miscela dovrà avere curva granulometrica distribuita e uniforme compresa nel fuso (crivelli e setacci UNI _ % passante totale in peso): 71_100; 50_85-100; 40_75-100; 30_66-93; 25_60-87; 20_53-81; 15_46-76; 10_35-67; 5_25-55; 2_15-40; 0.4_7-22; 0.075_2-10; indice plastico <6; perdita in peso Los Angeles sulle singole pezzature <30%; indice di portanza CBR >50%.</p> <p>Con *D* viene compensato l'onere per l'utilizzo di cautele o modalità esecutive o attrezzature particolari nella fase di costipamento del materiale in conseguenza alla presenza di elevata densità di tubazioni di qualsiasi tipo in vicinanza alla superficie del sottofondo, tra cui, a solo titolo di esempio, la rullatura generale complessiva con rullo vibrante, successiva posa dei tubi in superficie e rifinitura mediante vibrocostipatore manuale, oppure altra modalità approvata dalla D.L..</p> <p>Con *E* viene compensato l'onere per l'additivazione della miscela di inerti acqua e con cemento pozzolanico in impianto in dosaggio compreso tra il 2.5 e il 3.5% sul peso degli aggregati asciutti.</p> <p>ONERI COMPRESI: fornitura e posa in opera del materiale a strati ben costipati e rullati con rullo compressore vibrante di peso idoneo; ogni e qualsiasi onere per livellamenti e complanarità dei piani di calpestio e/o di estradosso del riempimento o del sottofondo; saturazione superficiale con aggregato minuto ove prescritto; fornitura e posa di tutti gli additivi prescritti; oneri per l'effettuazione delle prove sperimentali e dei controlli, in opera e/o in laboratorio, per l'accettazione del materiale eventualmente richieste dalla D.L.; ogni altro onere e modalità esecutiva per dare l'inerte in opera, secondo spessori previsti in progetto ovvero preventivamente indicati dalla D.L.</p> <p>VALUTAZIONE: a volume (mc) di riempimento/sottofondo realizzato, misurato a costipamento avvenuto.</p>		
		A) Tout-venant	mc	€ 22,00
		B) Misto stabilizzato per fondazioni stradali (dimensione massima inerte inferiore a 40mm)	mc	€ 29,40
		C) Misto stabilizzato per fondazioni stradali (dimensione massima inerte inferiore a 70mm)	mc	€ 29,00
		D) Sovrapprezzo per l'adozione di particolari modalità di costipamento in conseguenza alla presenza di alta densità di tubazioni a livello superficiale	mc	€ 10,00
		E) Sovrapprezzo per l'additivazione della miscela di aggregati con legante cementizio (misto cementato)	mc	€ 10,00
		F) Sovrapprezzo per stesura al di sotto di sottopasso ferroviario con altezza utile pari a 2.60m, larghezza pari a circa 4m e lunghezza di circa 20m	mc	€ 7,00
14	409.A091	<p>COSTIPAMENTO MECCANICO E RICALIBRATURA DI FONDAZIONE STRADALE ESISTENTE RIMANEGGIATA</p> <p>Ricalibratura di cassonetto stradale esistente, rimaneggiato delle operazioni di demolizione della pavimentazione stradale, consistente in:</p> <p>- correzione delle pendenze e delle quote per l'adeguamento ai valori di progetto o indicati dalla D.L., mediante fornitura e stesura di materiale arido misto stabilizzato</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>per ricariche di fondazioni stradali;</p> <p>- saturazione superficiale con aggregato minuto;</p> <p>- compattazione e costipamento generale mediante rullo vibrante coadiuvato da vibrocostipatore manuale, condotta mantenendo l'umidità prossima al valore ottimale e fino a raggiungere un valore della densità secca pari al 95 % circa della prova AASHTO Proctor modificata.</p> <p>ONERI COMPRESI: fornitura e posa in opera di misto stabilizzato a strati ben costipati e rullati con rullo compressore vibrante di peso idoneo; innaffiamento ed essiccamento del materiale fino a ottenere l'umidità ottima; eventuale additivazione della miscela con legante cementizio in dosatura da concordare con la D.L.; tutti gli oneri correlati alla necessità di proteggere i chiusini e le caditoie esistenti, nonché tutte le cordonate, i muri di confine e di facciata dei fabbricati; ripristino di eventuali opere e/o strutture e/o manufatti di qualsiasi tipo e dimensione danneggiati durante le operazioni di costipamento; sgombero e pulizia del fondo dei pozzetti da eventuali materiali di risulta derivanti dalla stesura di misto stabilizzato; tutti gli accorgimenti atti alla salvaguardia di sottoservizi interrati che possono eventualmente interferire o risultare danneggiati dalle operazioni di costipamento e l'eventuale loro spostamento, temporaneo o definitivo, secondo percorsi concordati con i rispettivi enti erogatori e /o con la D.L.carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di risulta alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; ogni e qualsiasi onere e modalità esecutiva per il lavoro a perfetta regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq) di sottofondo stradale compattato e ricalibrato, misurata al lordo dei soli chiusini e caditoie.</p>	mq	€ 2,40
15	409.B021	<p>SISTEMAZIONE IN OPERA DI TERRA VEGETALE PROVENIENTE DA SCAVI IN CANTIERE</p> <p>Sistemazione in opera, in rilevato, in riempimento o per formazione e sagomatura di fossi, canali ecc, di terra vegetale proveniente da scavi nell'ambito del cantiere e preventivamente accantonata o da cave di prestito, grossolanamente depurata da radici, erbe infestanti, ciottoli, ecc., con stesura, sagomatura, modellazione e compattazione eseguite con mezzo meccanico.</p> <p>ONERI COMPRESI: carico, trasporto e scarico dei materiali per il loro trasferimento dal luogo di stoccaggio al luogo di posa in opera; tutti gli oneri e le responsabilità correlati all'eventuale utilizzo di aree di proprietà privata per il deposito temporaneo dei materiali, quali ad esempio gli oneri per l'ottenimento di tutti i permessi necessari, delle autorizzazioni dei proprietari dei fondi, compresi gli indennizzi agli stessi, gli eventuali lavori di preparazione delle aree stesse e la sistemazione finale delle aree interessate dai depositi; ogni e qualsiasi onere e modalità esecutiva per dare il materiale in opera, secondo spessori previsti in progetto ovvero preventivamente indicati dalla D.L..</p> <p>VALUTAZIONE: a volume (mc) in opera secondo prescrizioni e/o indicazioni della D.L..</p>	mc	€ 30,00
16	409.H015	<p>FORNITURA E SISTEMAZIONE DI TERRA VEGETALE</p> <p>Fornitura e sistemazione in rilevato od in riempimento di terra vegetale di coltivo vagliata per formazione di rilevati, aiuole, aree verdi, sistemazioni esterne in generale, proveniente da scavi nell'ambito del cantiere o da cave di prestito, priva di radici, erbe infestanti, ciottoli, ecc. La sistemazione comprenderà stesura, sagomatura, modellazione e fresatura con mezzo meccanico.</p> <p>ONERI COMPRESI: posa in opera a strati del materiale; carico, trasporto e scarico; sistemazione in opera; vagliatura; selezionatura; impiego di rulli e/o idonei mezzi d'opera per il costipamento; erpicatura; livellamenti; formazione di rilevati e aiuole; modellazioni; il tutto secondo le quote e le misure prescritte e/o indicate dalla D.L.; ogni e qualsiasi altra modalità di esecuzione inerente per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a volume (mc) in opera secondo prescrizioni e/o indicazioni della D.L..</p>	mc	€ 40,00

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
17	414.A020	<p>TUBAZIONI IN PVC RIGIDO</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni in policloruro di vinile (PVC-U) non plastificato conformi alla Norma UNI EN 1401-1 per fognature e scarichi non a pressione, aventi rigidità nominale pari a SN 8 kN/m² e SDR 34 o SN 4 kN/m² e SDR 41, colore marrone arancio (RAL 8023) o grigio (RAL 7037) con giunti a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica a labbro conforme alla norma UNI 681/1.</p> <p>ONERI COMPRESI: fornitura e posa in opera dei materiali anche in presenza di acqua di falda, con ogni onere per il suo allontanamento; sgombero da pietre del fondo dello scavo a trincea stretta e suo livellamento; realizzazione del letto di posa mediante uno strato di materiale non legante, quale sabbia (in zone asciutte) o pietrisco con diametro 10-15 mm. (in presenza di acqua di falda), per uno spessore non inferiore a cm. 20, con fornitura e posa di tutti i materiali; assemblaggio della condotta secondo UNI ENV 1401-3, lubrificante, sigillature, formazione delle pendenze; rinfiacco della tubazione con lo stesso materiale e ricoprimento della stessa per uno spessore non inferiore a 20cm; realizzazione di adeguati rinfiacchi o sigillature in calcestruzzo in corrispondenza dei pozzetti; riempimento della parte restante della trincea con materiale arido misto o proveniente dagli scavi e suo compattamento; fornitura e posa in opera di ogni e qualsiasi pezzo speciale (raccordi, gomiti, curve, braghe, derivazioni a V, riduzioni di diametro, innesti, etc.), l'attuazione di percorsi curvi; lavaggio e pulizia della condotta prima della messa in funzione; tutti gli oneri correlati al collaudo delle condotte con la sola esclusione dell'onorario del collaudatore; prova di tenuta; ogni e qualsiasi altra modalità di esecuzione per garantire la tenuta idraulica delle condotte dall'interno e dall'esterno anche se posata sotto falda e comunque per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>ONERI ESCLUSI: scavo a sezione obbligata ristretta.</p> <p>VALUTAZIONE: lunghezza in opera (ml.) misurata sull'asse, compresi pezzi speciali e con esclusione di tutti gli sfridi.</p> <p>B) SN8 - SDR34</p> <p>B1) Giunto a bicchiere diam. mm.125</p> <p>B2) Giunto a bicchiere diam. mm.160</p> <p>B3) Giunto a bicchiere diam. mm.200</p> <p>B4) Giunto a bicchiere diam. mm.250</p> <p>C) SN16 - SDR21</p> <p>C1) Giunto a bicchiere diam. mm.125</p> <p>C2) Giunto a bicchiere diam. mm.160</p> <p>C3) Giunto a bicchiere diam. mm.200</p> <p>C4) Giunto a bicchiere diam. mm.250</p> <p>D) Sovrapprezzo per rinfiacco e ricoprimento sp. 20cm con calcestruzzo magro</p>		
			m	€ 31,00
			m	€ 34,00
			m	€ 38,50
			m	€ 45,50
			m	€ 34,00
			m	€ 37,50
			m	€ 42,00
			m	€ 49,50
			m	€ 18,00
18	414.B010	<p>TUBAZIONI PREFABBRICATE IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO ARMATO CON GIUNTI A BICCHIERE</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni prefabbricate di tipo vibrocompresso in calcestruzzo armato con gabbia rigida di acciaio B450C, di sezione interna circolare e con base d'appoggio, atte a sopportare carichi statici e dinamici di 1° categoria. Le tubazioni saranno conformi alla UNI EN 1916 e dotate di marcatura CE, confezionate con calcestruzzo con classe di resistenza non inferiore a C35/45, avranno giunti a bicchiere ed anello di gomma conforme alle norme UNI EN 681, incorporato nel getto e saldamente ancorato al tubo per tenuta idraulica ad una pressione interna di esercizio di 0.5 bar, e saranno poste in opera mediante apparecchiature idrauliche o manuali (del tipo TIR-FOR), con le seguenti modalità di posa, salvo quanto diversamente prescritto dalla verifica statica della tubazione: il</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>letto di posa avrà una larghezza minima pari al diametro esterno della condotta e sarà realizzato in materiale arido misto stabilizzato di idonea granulometria, ben costipato a spessore uniforme pari ad 1/4 del diametro della condotta con un minimo di 15cm; il rinfiaccio e il ricoprimento di spessore minimo 30cm dovranno essere realizzati con materiale arido misto di idonea granulometria, compattato per strati di spessore non superiore a 30cm.</p> <p>ONERI COMPRESI: fornitura e posa in opera dei manufatti anche in presenza di acqua di falda, con ogni onere per il suo allontanamento; carico, trasporto, scarico; sgombero da pietre del fondo dello scavo, sistemazione e regolarizzazione del fondo e suo livellamento; fornitura e posa di tutti i materiali per la formazione del letto di posa, del rinfiaccio e del ricoprimento; riempimento della parte restante della trincea con materiale arido misto o proveniente dagli scavi e suo compattamento; formazione di pendenze longitudinali; assemblaggio in opera della condotta, sigillatura dei giunti con malta di cemento; innesto ai pozzetti, camere di ispezione o altri manufatti di imbocco o di sbocco; quant'altro necessario per dare la condotta funzionante a regola d'arte; verifica statica della tubazione sotto i carichi stradali di 1^ categoria in relazione alla larghezza dello scavo, alle modalità di reinterro, ai ricoprimenti e alla profondità di posa effettivamente attuabili e dei disegni dei ferri di armatura effettivamente impiegati nel confezionamento dei manufatti dalla ditta produttrice, condotta da tecnico abilitato, con fornitura della relazione di calcolo e degli elaborati tecnici idonei per il deposito presso la competente Direzione Provinciale dei LL.PP.</p> <p>ONERI ESCLUSI: scavo a sezione obbligata ristretta.</p> <p>VALUTAZIONE: lunghezza in opera (m), compresi pezzi speciali.</p>		
		A) diametro interno utile 40cm	m	€ 47,00
		B) sovrapprezzo per formazione di letto di posa, rinfiaccio e ricoprimento della condotta con calcestruzzo magro per tubazione diam. interno utile 40cm	m	€ 25,00
19	414.D010	<p>TUBI IN POLIETILENE PASSACAVI A DOPPIA PARETE</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubo di polietilene alta densità (PEHD) corrugato flessibile a doppia parete, realizzato per coestrusione continua delle due pareti, autoestinguento, avente resistenza allo schiacciamento secondo la norma CEI EN 50086-2-4/A1 non inferiore a 450N con deformazione diametro interno pari al 5%, conforme alle vigenti norme UNEL e dotato di marchio IMQ e marcatura CE, di tipo normale per cavidotti, da posarsi entro terra, completo in opera di manicotti di giunzione e sonda tiracavo in filo d'acciaio.</p> <p>ONERI COMPRESI: sistemazione e regolarizzazione del fondo dello scavo; formazione del letto di posa in sabbia, del rinfiaccio e del ricoprimento min. 20cm in sabbia con fornitura e posa di tutti i materiali; reinterro; formazione di pendenze longitudinali; assemblaggio delle tubazioni; esecuzione degli innesti nei pozzetti; fissaggio delle tubazioni con malta di cemento in corrispondenza dei manicotti di giunzione, degli innesti ed ove necessario; fornitura e posa di nastro monitore segnacavi a circa 20 cm dalla tubazione; fornitura e posa in opera dei materiali anche in presenza di acqua di falda, con ogni onere per il suo allontanamento; quant'altro necessario per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.</p> <p>ONERI ESCLUSI: scavo a sezione obbligata ristretta.</p> <p>VALUTAZIONE: lunghezza in opera (ml.) misurata sull'asse, compresi pezzi speciali e con esclusione di tutti gli sfridi.</p>		
		e) Diam. mm. 90	m	€ 8,00
		f) Diam. mm. 110	m	€ 9,00
		g) Diam. mm. 125	m	€ 10,00
		h) Diam. mm. 160	m	€ 15,00
		i) Diam. mm. 200	m	€ 23,00
20	415.A050	<p>POZZETTI PREFABBRICATI IN CLS DI TIPO STRADALE</p> <p>Fornitura e posa in opera di pozzetti prefabbricati in calcestruzzo vibrato e armato,</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>di tipo carrabile di 1^ categoria aventi dimensioni interne nette predeterminate e completi di fondo, realizzati in conformità alla norma UNI EN 1917:2004; le dimensioni indicate per ciascun tipo indicano la lunghezza, la larghezza e l'altezza netta interna; lo spessore delle pareti dovrà essere correlato alla classe di carrabilità di 1^ categoria. Su indicazione della D.L. per installazioni relative a reti elettriche e affini i pozzetti dovranno essere privi di fondo per permettere il drenaggio dell'eventuale acqua di infiltrazione.</p> <p>ONERI COMPRESI: eventuale taglio e demolizione della pavimentazione stradale, se necessari; esecuzione degli scavi a sezione obbligata ristretta aventi dimensioni correlate con quelle dei rispettivi manufatti ed eseguiti anche in presenza d'acqua e con ogni e qualsiasi onere e modalità esecutiva per l'eventuale suo allontanamento; regolaggio delle pareti e del fondo degli scavi; realizzazione del piano di appoggio dei manufatti mediante cls magro spessore minimo 10cm; connessione dei manufatti con le tubazioni in entrata ed uscita e sigillatura mediante malta cementizia a q.li 6.00 di cemento per mc; rinfiaccio dei manufatti con getto di cls magro del tipo analogo a quello già in precedenza descritto; trattamento del fondo con malta di cemento a q.li 6 per mc additivata con prodotti idrofughi in modo da realizzare i canali di convogliamento, d'immissione e raccordo; reinterro con materiale arido proveniente dagli scavi o di nuova fornitura, adeguatamente costipato per strati di spessore non superiore a 30cm e fatto salvo lo spessore per il ripristino del cassonetto; ripristino del cassonetto stradale nell'area di scavo mediante fornitura e posa in opera di misto stabilizzato per fondazioni stradali ben compattato e costipato; ogni e qualsiasi altra modalità di esecuzione inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte; fornitura, qualora giudicato necessario dall'Amministrazione o dalla D.L., della relazione di calcolo e dei disegni dei ferri di armatura effettivamente impiegati nel confezionamento dei manufatti da parte della ditta produttrice, firmati da tecnico abilitato e idonei per il deposito presso la competente Direzione Provinciale dei LL.PP.</p> <p>ONERI ESCLUSI: fornitura e posa in opera di elementi di completamento quali chiusini e caditoie, di qualsiasi tipo e dimensione.</p> <p>VALUTAZIONE : cadauno (cad)</p>		
		B) Dimensioni interne utili 40x40x40cm	cad	€ 65,00
		D) Dimensioni interne utili 60x60x60cm	cad	€ 100,00
21	415.A071	<p>POZZETTO STRADALE DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE COMPLETO DI GRIGLIA IN GHISA</p> <p>Fornitura e posa in opera di pozzetto sifonato in cls prefabbricato tipo "Padova" (ovvero con zaino laterale chiuso da piastra superiore in cls) per la raccolta acque meteoriche dalla sede stradale, dimensioni interne utili pari a quelle delle altre caditoie esistenti nelle vicinanze, con un minimo di 40x40cm e fino a 60x60cm, caratterizzato da spessori e armature sufficienti a renderlo carrabile di 1^ categoria, allacciato alla rete fognaria esistente per distanze fino a 10m dal collettore fognario e completo di griglia quadrata in ghisa sferoidale dotata di telaio con luce netta non inferiore a quella del pozzetto. La lavorazione comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taglio e demolizione di fascia di pavimentazione stradale necessaria per la posa del pozzetto e del tubo di allacciamento alla condotta fognaria principale e relativo scavo a sezione obbligata ristretta; - preparazione del piano di posa del pozzetto mediante stesura di un letto di calcestruzzo magro; - fornitura e posa in opera del pozzetto sifonato; - fornitura e posa in opera della tubazione di allacciamento al collettore, in PVC SN4-SDR41 diam. 125mm, comprese curve e tutti i pezzi speciali necessari, letto di posa, rinfiaccio e ricoprimento in sabbia granita; - allacciamento al collettore principale di fognatura, in qualsiasi materiale esso sia realizzato, secondo modalità approvata dalla D.L., quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, taglio e inserimento sul collettore stesso di braga a V orizzontale, oppure mediante innesto della tubazione di allacciamento direttamente sul cielo della condotta principale mediante foratura con apposita carotatrice e sigillatura con malta cementizia antiritiro, ecc.; 		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>- reinterro dello scavo con materiale arido depositato in cantiere o di nuova fornitura, adeguatamente costipato per strati di spessore non superiore a 30cm e fatto salvo lo spessore per il ripristino del cassonetto;</p> <p>- ripristino del cassonetto stradale nell'area di scavo mediante fornitura e posa in opera di misto stabilizzato per fondazioni stradali ben compattato e costipato;</p> <p>- fornitura e posa in opera della relativa griglia quadrata in ghisa sferoidale, classe C250, completa di telaio, costruita e marchiata secondo la Norma UNI EN 124 e corredata del relativo certificato di corrispondenza rilasciato da Istituto accreditato, caratterizzata da superficie a vista antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva di colore nero.</p> <p>ONERI COMPRESI: tutti gli oneri correlati alla demolizione della pavimentazione stradale, all'esecuzione degli scavi a sezione obbligata in terreno ad elevata densità di sottoservizi e con eventuale necessità di presidi per il sostegno delle pareti dello scavo; tutti gli oneri per la ricerca del collettore fognario principale cui allacciare la nuova caditoia; tutti gli oneri per la ricerca, individuazione, eventuale disallaccio o spostamento o dismissione o comunque per la salvaguardia di canalizzazioni, impianti o reti interrato pubbliche o private, anche relative a linee elettriche, telefoniche, reti gas, acquedotto, illuminazione pubblica che possono interferire con la demolizione della pavimentazione e lo scavo; accantonamento in cantiere del materiale di scavo per la formazione di sistemazioni esterne (previa autorizzazione della D.L.), ovvero, per la parte eccedente o per la sua totalità, il carico, trasporto e lo scarico delle materie scavate e di quelle derivati dalle demolizioni alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata alle caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere; oneri di scarica compresi; fornitura di tutti i materiali necessari; fornitura, qualora giudicato necessario dall'Amministrazione o dal Collaudatore in corso d'opera, della relazione di calcolo e dei disegni dei ferri di armatura effettivamente impiegati nel confezionamento dei manufatti da parte della ditta produttrice, firmati da tecnico abilitato e idonei per il deposito presso la competente Direzione Provinciale dei LL.PP; posizionamento, messa in quota, messa in bolla della griglia in ghisa, fissaggio al sottostante pozzetto, sigillatura mediante rinfianco del telaio con malta cementizia, ogni altro onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a numero (cad.) di caditoie installate e allacciate al collettore di fognatura.</p>		
		A) Sovrapprezzo per distanza da collettore maggiore di 10m e fino a 30m	cad	€ 330,00
22	415.A072	<p>POZZETTI PER PLUVIALI</p> <p>Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione e controllo alla base di pluviale di edificio, di tipo sifonato, prefabbricato in calcestruzzo e suo collegamento al pluviale e al collettore fognario stradale, compreso:</p> <p>- taglio e demolizione di fascia di pavimentazione stradale necessaria per la posa del pozzetto e del tubo di allacciamento alla condotta fognaria principale e relativo scavo a sezione obbligata ristretta;</p> <p>- preparazione del piano di posa del pozzetto mediante stesura di un letto di calcestruzzo magro;</p> <p>- fornitura e posa in opera del pozzetto sifonato;</p> <p>- fornitura e posa in opera della tubazione di allacciamento al collettore, in PVC SN4-SDR41 diam. 125mm, comprese curve e tutti i pezzi speciali necessari, letto di posa, rinfianco e ricoprimento in sabbia granita;</p> <p>- allacciamento al collettore principale di fognatura, in qualsiasi materiale esso sia realizzato, secondo modalità approvata dalla D.L., quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, taglio e inserimento sul collettore stesso di braga a V orizzontale, oppure mediante innesto della tubazione di allacciamento direttamente sul cielo della condotta principale mediante foratura con apposita carotatrice e sigillatura con malta cementizia antiritiro, ecc.;</p> <p>- reinterro dello scavo con materiale arido depositato in cantiere o di nuova fornitura, adeguatamente costipato per strati di spessore non superiore a 30cm e fatto</p>		
			cad	€ 600,00

ELENCO PREZZI UNITARI

N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>salvo lo spessore per il ripristino del cassonetto; - ripristino del cassonetto stradale nell'area di scavo mediante fornitura e posa in opera di misto stabilizzato per fondazioni stradali ben compattato e costipato; - fornitura e posa in opera del chiusino in ghisa sferoidale, classe B125, completo di telaio, costruito e marchiato secondo la Norma UNI EN 124 e corredato del relativo certificato di corrispondenza rilasciato da Istituto accreditato, o in altro materiale approvato dalla D.L.. ONERI COMPRESI: oneri per il collegamento del pozzetto al pluviale esistente, con fornitura e posa di spezzone di tubo in lamiera, di diametro, materiale e tipologia correlata a quelle del pluviale esistente; tutti gli oneri correlati alla demolizione della pavimentazione stradale, all'esecuzione degli scavi a sezione obbligata in terreno ad elevata densità di sottoservizi e con eventuale necessità di presidi per il sostegno delle pareti dello scavo; tutti gli oneri per la ricerca del collettore fognario principale cui allacciare il nuovo pozzetto per pluviali; tutti gli oneri per la ricerca, individuazione, eventuale disallaccio o spostamento o dismissione o comunque per la salvaguardia di canalizzazioni, impianti o reti interrato pubbliche o private, anche relative a linee elettriche, telefoniche, reti gas, acquedotto, illuminazione pubblica che possono interferire con la demolizione della pavimentazione e lo scavo; accantonamento in cantiere del materiale di scavo per la formazione di sistemazioni esterne (previa autorizzazione della D.L.), ovvero, per la parte eccedente o per la sua totalità, il carico, trasporto e lo scarico delle materie scavate e di quelle derivati dalle demolizioni alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata alle caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere; oneri di discarica compresi; posizionamento, messa in quota, messa in bolla del chiusino, fissaggio al sottostante pozzetto, sigillatura mediante rinfiacco del telaio con malta cementizia, ogni altro onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. VALUTAZIONE: a numero (cad.) di pozzetti installati e allacciati al collettore di fognatura.</p>	cad	€ 250,00
23	415.A076	<p>CANALETTA STRADALE DI RACCOLTA ACQUE CON GRIGLIA IN GHISA Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata in calcestruzzo vibrocompresso ad elevata resistenza per la raccolta di acque ruscellanti, costituita da elementi modulari di sezione rettangolare a pareti laterali completamente lisce, sagomatura interna semicircolare e testate lavorate con incastri maschio-femmina con sede per la sigillatura interna, di larghezza utile come da sottodescrizione, altezza utile interna e capacità di deflusso adeguati al contesto di installazione preventivamente sottoposti alla D.L. per approvazione, spessori e dimensioni sufficienti a renderla carrabile di 1^a categoria fino alla classe D400, rispondente alla norma UNI EN 1433 e dotata di marcatura CE. La canaletta sarà completa su ciascun bordo superiore di profilo metallico ad L con funzione di salvabordi e di telaio per il fissaggio per la griglia metallica di chiusura. La canaletta si intende comprensiva di griglia in ghisa sferoidale in elementi modulari dotata di asole ad ampio deflusso disposte su due file, con superficie superiore antisdrucchiolo, rivestita con vernice protettiva di colore nero in cataforesi, costruita e marchiata a rilievo secondo la Norma UNI EN 124, con carico di rottura secondo la relativa classe, marchio del fabbricante e dell'ente di certificazione e corredata del relativo certificato di corrispondenza rilasciato da Istituto accreditato. Ogni elemento della griglia dovrà essere bloccato con apposito fissaggio a bullone. ONERI COMPRESI: messa in quota; formazione di pendenze; fornitura e posa in opera dei terminali di chiusura; sigillatura e stuccatura dei giunti tra i singoli elementi in calcestruzzo con sigillante siliconico a reticolazione neutra; tagli, anche inclinati in corrispondenza a risvolti planimetrici ad angolo; sfridi; formazione di fori sulle pareti o sul fondo degli elementi in calcestruzzo per il collegamento tra canalette poste lungo allineamenti diversi o per il collegamento tra canaletta e tubazione di allacciamento al collettore fognario; tamponamento delle testate ove necessario, con getto di calcestruzzo o pezzo speciale; fornitura e posa in opera di spezzoni di tubazione in PVC SN8-SDR34 diam 160mm per il collegamento di canalette vicine, ove necessario o prescritto; fornitura e posa di tutti i materiali</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		principali, complementari e di consumo; ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. VALUTAZIONE: a lunghezza (ml) di canaletta con griglia posata.		
		A) larghezza 15cm, altezza 25-30cm e griglia classe B125	m	€ 135,00
		B) larghezza 25cm, altezza 25-30cm e griglia classe C250	m	€ 185,00
		C) larghezza 25cm, altezza 20-25cm e griglia classe D400	m	€ 215,00
		D) larghezza 25cm, altezza 25-30cm e griglia classe D400	m	€ 200,00
24	415.A090	MESSA IN QUOTA DI CHIUSINI E CADITOIE ESISTENTI Rimozione di chiusini e caditoie stradali esistenti di qualsiasi materiale, peso e dimensioni e successivo ripristino in quota con i nuovi livelli e/o pendenze della pavimentazione stradale, mettendo in atto tutti gli accorgimenti per la salvaguardia dei manufatti. La lavorazione comprende: - rimozione del telaio fisso con demolizione della malta di fissaggio, rimozione degli eventuali bulloni e/o taglio delle zanche se necessario; - messa in quota e in pendenza del piano di appoggio del telaio mediante ricarica in malta cementizia (dosaggio min. 6 q.li/mc) o in calcestruzzo o con elementi raggiungiquota prefabbricati di dimensioni correlate a quelle del pozzetto sottostante ovvero mediante fresatura, taglio o demolizione del piano esistente; - pulizia, regolarizzazione del piano di posa e nuovo fissaggio del telaio precedentemente rimosso, con l'impiego di tasselli chimici o saldatura di nuove zanche metalliche; - riposizionamento del chiusino. ONERI COMPRESI: materiali di consumo; bulloneria; saldature ove necessarie; adozione di ogni e qualsiasi misura di prevenzione e salvaguardia inerente la pubblica incolumità ed il diritto di terzi; riparazione di tutte le opere non comprese nella demolizione danneggiate nel corso della stessa all'interno e/o all'esterno dell'intervento; sgombero e pulizia del fondo del pozzetto da eventuali materiali di risulta derivanti dalle demolizioni; impiego di tutti i mezzi d'opera necessari per la movimentazione dei manufatti e per l'esecuzione delle opere di demolizione; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di risulta alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; ogni e qualsiasi altra opera necessaria per la corretta esecuzione delle opere di demolizione per la salvaguardia ed il ripristino delle esistenti strutture adiacenti, secondo prescrizioni e/o indicazioni della D.L.. VALUTAZIONE: a numero (cad) di chiusini o caditoie rimossi e riposizionati.		
25	415.B051	SOSTITUZIONE CADITOIE O CHIUSINI IN GHISA Sostituzione di chiusini o caditoie o griglie in ghisa esistenti di qualsiasi forma, peso e dimensioni, con nuovi elementi in ghisa sferoidali di dimensioni uguali agli esistenti o comunque compatibili con il pozzetto sottostante, e di classe a norma UNI EN 124 adeguata alla posizione di installazione. La sostituzione comprende, se necessario, anche il telaio fisso dell'elemento. I nuovi manufatti dovranno essere costruiti e marchiati secondo la Norma UNI EN 124, corredati del relativo certificato di corrispondenza rilasciato da Istituto accreditato, avranno carico di rottura secondo la relativa classe, superficie a vista antisdrucchiolo rivestita con vernice protettiva di colore nero, e dovranno essere muniti di scritta "Fognatura", "Acquedotto", etc. come gli elementi che vanno a sostituire. ONERI COMPRESI: tutti gli oneri legati alla rimozione del telaio fissato sul pozzetto sottostante, se necessaria; posizionamento, messa in quota, messa in bolla, fissaggio al sottostante pozzetto, sigillatura mediante rinfiacco del telaio con malta cementizia; fornitura e posa di tutti i materiali complementari e di consumo, bullonerie, tasselli, fissaggi e saldature ove necessarie; sgombero e pulizia del fondo del pozzetto da eventuali materiali di risulta derivanti dalle demolizioni; impiego di tutti i mezzi d'opera necessari per la movimentazione dei manufatti e per l'esecuzione delle opere di demolizione; carico, trasporto e scarico di tutti gli elementi rimossi e	cad	€ 80,00

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
26	415.E030	<p>dei materiali di demolizione alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; VALUTAZIONE: a peso (kg) valutato sui nuovi elementi messi in opera.</p> <p>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE BIFACCIALE IN CARTELLI DI LAMIERA Fornitura e posa in opera di segnale stradale verticale di tipo bifacciale, con segnale di divieto, di obbligo, di indicazione, di direzione, costituito da due cartelli uguali di lamiera rivestita con pellicola rifrangente con dimensioni, figure e caratteristiche tecniche conformi al Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) ed al Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/92 n. 495), con attacchi universali a corsoio saldati sul retro fissati schiena contro schiena su unico palo tubolare in acciaio zincato di diametro 48 mm e lunghezza 3 m, compresi collari di fissaggio antirotazione, blocco di calcestruzzo di base realizzato sotto il piano della pavimentazione esistente, scavo e rinterro. ONERI COMPRESI: foratura della pavimentazione esistente con idonea carotatrice oppure scavo a sezione obbligata per la realizzazione del blocco di base con successivo rinterro a ripristino del livello preesistente; fornitura e posa del calcestruzzo per il blocco di base o della boiaccia per l'inghisaggio entro foro predisposto nella pavimentazione e, in generale, di tutti i materiali e gli accessori complementari per la posa; ogni e qualsiasi onere per impiego di mezzi d'opera e materiali di fissaggio; messa a piombo; ogni e qualsiasi onere per eventuale fissaggio del cartello a muro, senza palo, tra cui mensolame ed elementi complementari; pulizia; ogni e qualsiasi altro onere per dare il segnale in opera a perfetta regola d'arte. VALUTAZIONE: a numero (cad) di pali verticali con doppio cartello messi in opera</p>	kg	€ 6,00
27	425.A040	<p>PAVIMENTAZIONE IN MODULI AUTOBLOCCANTI DI CALCESTRUZZO SU MASSETTO IN CLS Esecuzione di pavimentazione di marciapiedi e accessi carrai in moduli autobloccanti prefabbricati di calcestruzzo comprendente: - formazione di massetto di sottofondo spessore min. 15cm di calcestruzzo classe C20/25 armato con rete elettrosaldata diam. 8/20x20cm in acciaio B450C, e reso parzialmente drenante per le acque meteoriche di infiltrazione dalla soprastante pavimentazione mediante realizzazione di fori passanti diam. 4-6cm interasse 80x80cm ottenuti mediante predisposizione prima del getto di spezzoni di tubo in materiale plastico con funzione di cassaforma, oppure con altra modalità a scelta dell'impresa previa approvazione della D.L. Le pendenze della pavimentazione dovranno essere impostate e ricavate con il massetto e non con la sabbia di allettamento; - fornitura e posa in opera sopra al massetto forato di telo di geotessile non tessuto di massa areica 120gr/mq, spessore minimo > 1,5 mm, resistenza a trazione >= 10 kN /m, composto al 100% da fibre di prima scelta di polipropilene coesionate meccanicamente mediante agugliatura ed esenti da trattamenti chimici, con funzione di separazione e filtrazione per le applicazioni previste dalla norma UNI EN 13249, steso in modo regolare, senza arricciature, senza sormonti e quindi in telo unico di altezza commisurata alla larghezza dell'area da coprire, con risvolti contro gli spiccati degli elementi in elevazione circostanti l'area stessa; - formazione di allettamento mediante fornitura e posa in opera, sopra il geotessuto, di strato di sabbia di origine alluvionale, granulometria 0-3mm, dello spessore reso compattato di 3-5cm; - fornitura e posa in opera di masselli prefabbricati di calcestruzzo vibrocompresso integralmente colorato di spessore 6cm, con caratteristiche geometriche, cromatiche, di finitura superficiale e di durabilità quanto più simili possibili ai masselli presenti nelle immediate vicinanze, comunque previa approvazione della D.L., conformi alla norma UNI EN 1338, posati secondo geometrie ordinarie. La pavimentazione dovrà avere un coefficiente di attrito conforme a quanto previsto dal DPR 24 luglio 1996, n.503 in materia di barriere architettoniche. In alternativa, a scelta della D.L., posa in</p>	cad	€ 190,00

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>opera di masselli prefabbricati di calcestruzzo recuperati da rimozioni di pavimentazioni di analoga tipologia, prescritte nell'ambito dello stesso cantiere;</p> <p>- preintasamento dei giunti mediante stesura di sabbia naturale asciutta finissima (granulometria 0-1,5mm);</p> <p>- vibrocompattazione della pavimentazione per mezzo di piastra vibrante munita di tappetino protettivo in gomma in almeno 3 passaggi, fino ad ottenere un calo della pavimentazione di almeno 2cm;</p> <p>- intasamento finale fino a saturazione delle fughe mediante ulteriore stesura superficiale di sabbia con le stesse caratteristiche.</p> <p>ONERI COMPRESI: formazione di livelli e pendenze secondo gli elaborati progettuali o le indicazioni della D.L.; posa degli elementi secondo le geometrie previste negli elaborati di progetto o indicate dalla D.L.; fornitura e posa in opera di tutti i materiali complementari necessari, quali massetto in cls, armatura, geotessuto, sabbia di allettamento e di fugatura; fornitura, posa in opera e fissaggio degli elementi di forma per la realizzazione dei fori, nonchè il maggior onere per la staggiatura del massetto conseguente alla presenza delle forme per i fori; fornitura, posa ed adattamento in loco dei pezzi speciali eventualmente necessari; tagli; sfridi; sostituzione di masselli rotti o deteriorati in corso d'opera o non rispondenti alle prescritte caratteristiche dimensionali e di regolarità; tutti gli oneri correlati alla posa su superfici di forma planimetrica non regolare o con lati curvilinei; tutti gli oneri correlati alla posa degli elementi attorno a chiusini e/o e dentro a chiusini a riempimento, mantenendo la continuità del disegno/geometria di posa; impiego di tutti i mezzi d'opera necessari per la movimentazione e per la battitura; creazione di giunti di dilatazione ove necessario; carico, trasporto e scarico di tutti i materiali di risulta alle pubbliche discariche reperite esclusivamente a cura della Ditta Appaltatrice, regolarmente autorizzate dalle competenti autorità sanitarie locali e regionali e di categoria correlata con le caratteristiche dei materiali di risulta da accogliere, oneri di discarica compresi; ogni altro onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie netta (mq) di pavimentazione posata.</p>	mq	€ 64,00
28	425.B010	<p>CORDONATA STRADALE PREFABBRICATA IN CLS. VIBROCOMPRESSO</p> <p>Fornitura e posa in opera di cordonate stradali in elementi prefabbricati di calcestruzzo vibrocompressso, diritti o curvi, aventi sezione trapezoidale con dimensioni e finitura superficiale prescritte, bordo in vista arrotondato, da realizzarsi previo scavo a sezione obbligata ristretta in terreno di qualsiasi natura e consistenza per la formazione della sede di appoggio, regolarizzazione del piano di posa e fondazione mediante stesura di letto di calcestruzzo dosato a q.li 6.00 di cemento per mc avente larghezza superiore a quella del manufatto e spessore minimo di 10cm o comunque correlato con i carichi cui la cordonata deve essere sottoposta, posa degli elementi in piano o in pendenza perfettamente allineati e raccordati, loro stabilizzazione mediante rinfiacco con malta cementizia, l'eventuale reinterro con il materiale proveniente dallo scavo, se necessario.</p> <p>Per *C* la cordonata si intende verniciata di colore giallo, con vernice specifica.</p> <p>ONERI COMPRESI: fornitura e posa di tutti i materiali; connessione degli elementi tra loro e sigillatura e stuccatura dei giunti con malta di cemento; pezzi speciali ed elementi complementari quali elementi con intaglio a finestra per caditoie a bocche di lupo, raccordi per abbassamenti, voltatesta, curve di qualsiasi angolaratura, rampe di invito per passi carrai, cunette; tagli, sfridi, allontanamento alle pubbliche discariche dei materiali di risulta, compreso il materiale proveniente dallo scavo; ogni e qualsiasi altro onere e modalità esecutiva per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a lunghezza (ml.) in opera.</p> <p>A) Sez. 12/15cm h=25cm, finitura liscia</p> <p>B) Sez. 12/15cm h=50cm, finitura liscia</p> <p>C) Sez. 12/40cm h=30cm, finitura liscia (spartitraffico)</p>	m	€ 27,00
			m	€ 55,00
			m	€ 40,00
29	425.D005	CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE		

ELENCO PREZZI UNITARI

N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso semiaperto per l'esecuzione di ricariche, sagomature, anche localizzate, rappezzature, formazione e/o correzione di pendenze longitudinali e trasversali, riparazione di buche ed avvallamenti su pavimentazioni bituminose esistenti, prodotto in conformità alla norma UNI EN 13108-1 e costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie e sabbie di frantumazione di natura mineralogica prevalentemente calcarea e granulometria adeguata, marcati CE ai sensi della norma UNI EN 13043, oltre ad additivo minerale (filler), impastati a caldo in impianto con legante bituminoso stradale di penetrazione 50/70 (o 70/100 in funzione delle condizioni ambientali) conforme alla UNI EN 12591 ed in dosaggio non inferiore al 4,5 % del peso secco degli inerti, percentuale dei vuoti a pavimentazione costipata compresa tra 4 e 7 %, steso a caldo manualmente o con macchina vibrofinitrice a temperatura non inferiore a 140 °C, cilindrato con rulli statici negli spessori e con i profili prescritti.</p> <p>ONERI COMPRESI: preparazione del piano di posa, sua pulizia, fornitura e stesura del legante di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di kg 1 - 1,5 per mq da eseguirsi a mano o con adeguati mezzi meccanici; adeguamento e regolaggio del piano di appoggio; tutti gli oneri legati alla necessità di individuare e tracciare pendenze e livelli; tutti gli oneri correlati alla possibilità che le ricariche non siano di tipo "andante", ma riguardino solamente numerose aree ben circoscritte e con dimensioni limitate rispetto a quelle dell'intero intervento; posa del conglomerato in uno o più strati a seconda dello spessore da ottenere, ciascuno cilindrato con rulli idonei; trasporto di eventuale materiale di risulta alle pubbliche discariche con relativa indennità; tutti gli oneri correlati alla necessità di proteggere i chiusini e le caditoie esistenti, nonchè tutte le cordonate, i muri di confine e di facciata dei fabbricati; ripristino di eventuali opere e/o strutture e/o manufatti di qualsiasi tipo e dimensione danneggiati durante le operazioni di stesura e cilindatura del conglomerato; tutti gli oneri legati alla necessità di realizzare la pavimentazione con la strada aperta al traffico, tra i quali, a solo titolo di esempio, gli oneri per la deviazione o l'incanalamento temporaneo del traffico, gli oneri relativi alla segnaletica verticale provvisoria necessaria per l'esecuzione della lavorazione, gli oneri per la protezione provvisoria delle parti appena pavimentate dai veicoli in transito per il tempo necessario ad un adeguato indurimento del conglomerato, ecc; ogni altro onere e modalità esecutiva per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a volume (mc) posto in opera valutato a costipamento avvenuto, adottando per il materiale compattato un peso specifico convenzionale pari a 2200 kg/mc.</p>	mc	€ 135,00
30	425.D010	<p>PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO "BINDER" SEMIAPERTO</p> <p>Pavimentazioni e rappezzature esterne in conglomerato bituminoso "binder" semiaperto, su strutture e/o sottofondi già predisposti, prodotto in conformità alla norma UNI EN 13108-1 e costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie e sabbie di frantumazione di natura mineralogica prevalentemente calcarea e granulometria 0-20 mm, marcati CE ai sensi della norma UNI EN 13043, oltre ad additivo minerale (filler), impastati a caldo in impianto con legante bituminoso stradale di penetrazione 50/70 (o 70/100 in funzione delle condizioni ambientali) conforme alla UNI EN 12591 ed in dosaggio non inferiore al 4,5 % del peso secco degli inerti, percentuale dei vuoti residui compresa tra 4 e 7 %, steso a caldo con macchina vibrofinitrice a temperatura non inferiore a 140 °C, cilindrato con rulli statici nello spessore reso compresso mediamente pari a 7 cm (misurato a compressione avvenuta), ma con la possibilità di raggiungere localmente anche spessori maggiori se necessario per il rispetto delle quote e delle pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto. Per rappezzature ridotte, ovvero che non consentano l'uso di macchine operatrici, le varie fasi dovranno essere condotte con procedimenti manuali.</p> <p>ONERI COMPRESI: preparazione del piano di posa, sua pulizia, fornitura e stesura, su tutta la superficie da pavimentare, del legante di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di kg 1 - 1,5 per mq da eseguirsi a mano o con adeguati mezzi meccanici; adeguamento e regolaggio del piano di appoggio; tutti gli oneri legati alla necessità di individuare e tracciare pendenze e livelli; fornitura e stesura di</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>emulsione bituminosa lungo i giunti con pavimentazioni preesistenti e con precedenti strisciate di stesura; tutti gli oneri correlati alla necessità di proteggere i chiusini e le caditoie esistenti, nonché tutte le cordonate, i muri di confine e di facciata dei fabbricati; ripristino di eventuali opere e/o strutture e/o manufatti di qualsiasi tipo e dimensione danneggiati durante le operazioni di stesura e cilindatura del conglomerato; spolvero a pavimentazione eseguita di carbonato di calcio in polvere; tutti gli oneri legati alla necessità di realizzare la pavimentazione con la strada aperta al traffico, tra i quali, a solo titolo di esempio, gli oneri per la deviazione o l'incanalamento temporaneo del traffico, eseguita se necessario o richiesto anche con l'impiego di movieri a terra; gli oneri relativi alla segnaletica verticale provvisoria necessaria per l'esecuzione della lavorazione, gli oneri per la protezione provvisoria delle parti appena pavimentate dai veicoli in transito per il tempo necessario ad un adeguato indurimento del conglomerato, ecc; oneri per l'effettuazione delle prove sperimentali e dei controlli, in opera e/o in laboratorio, per l'accettazione del materiale eventualmente richieste dalla D.L.; ogni e qualsiasi altra modalità di esecuzione inerente per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq) netta effettivamente realizzata, misurata al lordo dei soli chiusini e caditoie.</p>		
		A) Per pavimentazioni esterne in generale	mq	€ 7,10
		B) Per rappezzatura di pavimentazioni esterne	mq	€ 8,30
31	425.D015	<p>PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO "BINDER" CHIUSO</p> <p>Pavimentazioni e rappezzature esterne in strato unico di conglomerato bituminoso "binder" chiuso, su strutture e/o sottofondi già predisposti, prodotto in conformità alla norma UNI EN 13108-1 e costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione di natura mineralogica prevalentemente calcarea e granulometria 0-16 mm, marcati CE ai sensi della norma UNI EN 13043, oltre ad additivo minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con legante bituminoso stradale di penetrazione 50/70 (o 70/100 in funzione delle condizioni ambientali) conforme alla UNI EN 12591 ed in dosaggio non inferiore al 5 % del peso secco degli inerti, percentuale dei vuoti residui a pavimentazione costipata compresa tra 3 e 6 %, steso a caldo con macchina vibrofinitrice a temperatura non inferiore a 140 °C, cilindrato con rulli statici nello spessore reso compresso mediamente pari a 8 cm (misurato a compressione avvenuta), ma con la possibilità di raggiungere localmente anche spessori maggiori se necessario per il rispetto delle quote e delle pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto. Per rappezzature ridotte, ovvero che non consentano l'uso di macchine operatrici, le varie fasi dovranno essere condotte con procedimenti manuali.</p> <p>ONERI COMPRESI: preparazione del piano di posa e sua pulizia; fornitura e stesura, su tutta la superficie da pavimentare, del legante di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di kg 1 - 1,5 per mq da eseguirsi a mano o con adeguati mezzi meccanici; adeguamento e regolaggio del piano di appoggio; tutti gli oneri legati alla necessità di individuare e tracciare pendenze e livelli; fornitura e stesura di emulsione bituminosa lungo i giunti con pavimentazioni preesistenti e con precedenti strisciate di stesura; tutti gli oneri correlati alla necessità di proteggere i chiusini e le caditoie esistenti, nonché tutte le cordonate, i muri di confine e di facciata dei fabbricati; ripristino di eventuali opere e/o strutture e/o manufatti di qualsiasi tipo e dimensione danneggiati durante le operazioni di stesura e cilindatura del conglomerato; spolvero a pavimentazione eseguita di carbonato di calcio in polvere; tutti gli oneri legati alla necessità di realizzare la pavimentazione con la strada aperta al traffico, tra i quali, a solo titolo di esempio, gli oneri per la deviazione o l'incanalamento temporaneo del traffico, eseguita se necessario o richiesto anche con l'impiego di movieri a terra; gli oneri relativi alla segnaletica verticale provvisoria necessaria per l'esecuzione della lavorazione; gli oneri per la protezione provvisoria delle parti appena pavimentate dai veicoli in transito per il tempo necessario ad un adeguato indurimento del conglomerato, ecc; oneri per l'effettuazione delle prove sperimentali e dei controlli, in opera e/o in laboratorio, per l'accettazione del materiale eventualmente richieste dalla D.L.; ogni e qualsiasi</p>		

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		altra modalità di esecuzione inerente per dare il lavoro finito a regola d'arte. VALUTAZIONE: a superficie (mq) netta effettivamente realizzata, misurata al lordo dei soli chiusini e caditoie.		
		A) Per pavimentazioni esterne in generale	mq	€ 8,00
		B) Per rappezzatura di pavimentazioni esterne	mq	€ 9,40
32	425.D020	<p>TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</p> <p>Pavimentazioni e rappezzature esterne in conglomerato bituminoso di tipo chiuso (manto di usura), su strutture e/o sottofondi già predisposti, prodotto in conformità alla norma UNI EN 13108-1 e costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie e sabbie di frantumazione di natura mineralogica prevalentemente calcarea, di granulometria 0-8mm, marcati CE ai sensi della norma UNI EN 13043, oltre ad additivo minerale (filler), impastati a caldo in impianto con legante bituminoso stradale di penetrazione 50/70 (o 70/100 in funzione delle condizioni ambientali) conforme alla UNI EN 12591 ed in dosaggio non inferiore al 6% del peso secco degli inerti, percentuale dei vuoti residui non superiore al 4 %, steso a caldo con macchina vibrofinitrice a temperatura non inferiore a 140 °C, cilindrato con rulli statici nello spessore reso compresso mediamente pari a 3cm (misurato a compressione avvenuta), ma con la possibilità di raggiungere localmente anche spessori maggiori se necessario per il rispetto delle quote e delle pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto. La granulometria degli aggregati sarà 0-8 mm oppure 0-10 mm oppure 0-12 mm a scelta della D.L. in relazione alle caratteristiche geometrico-funzionali della strada e della pavimentazione esistente.</p> <p>ONERI COMPRESI: preparazione del piano di posa, sua pulizia, fornitura e stesura, su tutta la superficie da pavimentare, del legante di ancoraggio in emulsione bituminosa in ragione di kg 1 - 1,5 per mq da eseguirsi a mano o con adeguati mezzi meccanici; adeguamento e regolaggio del piano di appoggio; tutti gli oneri legati alla necessità di individuare e tracciare pendenze e livelli; tutti gli oneri per ottenere la perfetta complanarità con le circostanti pavimentazioni esistenti; fornitura e stesura di emulsione bituminosa lungo i giunti con pavimentazioni preesistenti e con precedenti strisciate di stesura; tutti gli oneri correlati alla necessità di proteggere i chiusini e le caditoie esistenti, nonché tutte le cordonate, i muri di confine e di facciata dei fabbricati; ripristino di eventuali opere e/o strutture e/o manufatti di qualsiasi tipo e dimensione danneggiati durante le operazioni di stesura e cilindatura del conglomerato; spolvero a pavimentazione eseguita di carbonato di calcio in polvere; tutti gli oneri legati alla necessità di realizzare la pavimentazione con la strada aperta al traffico, tra i quali, a solo titolo di esempio, gli oneri per la deviazione o l'incanalamento temporaneo del traffico, eseguita se necessario o richiesto anche con l'impiego di movieri a terra, gli oneri relativi alla segnaletica verticale provvisoria necessaria per l'esecuzione della lavorazione, gli oneri per la protezione provvisoria delle parti appena pavimentate dai veicoli in transito per il tempo necessario ad un adeguato indurimento del conglomerato, ecc; oneri per l'effettuazione delle prove sperimentali e dei controlli, in opera e/o in laboratorio, per l'accettazione del materiale eventualmente richieste dalla D.L.; ogni e qualsiasi altra modalità di esecuzione inerente per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq) netta effettivamente realizzata, misurata al lordo dei soli chiusini e caditoie.</p>		
		A) Per pavimentazioni esterne in generale	mq	€ 5,00
		B) Per rappezzatura di pavimentazioni esterne	mq	€ 6,00
33	425.E010	<p>SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE</p> <p>Segnaletica orizzontale stradale di tipo regolamentare (ai sensi della normativa vigente) effettuata con impiego di vernici bianche, gialle, azzurre o nere del tipo acrilico rifrangenti a microsferi di vetro premiscelate durante la fabbricazione, applicate a spruzzo, e più precisamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per "A": striscie continue o tratteggiate larghe 12-15 cm. lineari e/o curve, eseguite con macchina traccialinee; - per "B": fasce, zebraure, individuazione di percorsi pedonali, iscrizioni, simboli e 		

ELENCO PREZZI UNITARI

N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>segnaletica orizzontale di indicazione in generale (freccie, etc.). La vernice dovrà essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione, dovrà possedere caratteristiche di buona resistenza all'usura prodotta dal traffico e dagli agenti atmosferici e dovrà presentare un'alta visibilità e rifrangenza fino a completa consumazione. Ad asciugatura avvenuta la vernice si deve presentare perfettamente uniforme e completamente coprente, con spessore minimo pari a 500 micron (dosaggio minimo 0,8 kg/mq); i margini delle superfici verniciate devono essere netti, definiti, privi di sbavature di qualsiasi tipo e di aree sfumate dovute alla fuoriuscita della vernice spruzzata al di fuori dei margini esterni delle sagome usate per il disegno; il tempo di essiccazione non dovrà essere superiore ai 20 min. ONERI COMPRESI: tracciamento secondo disegni, o schemi progettuali prescritti e /o indicati dalla D.L. o dalla competente autorità di polizia locale; fornitura e posa in opera di tutti i materiali necessari; tutti gli oneri legati alla necessità di realizzare la segnaletica con la strada aperta al traffico, tra i quali, a solo titolo di esempio, gli oneri per la deviazione o l'incanalamento temporaneo del traffico, gli oneri relativi alla segnaletica verticale provvisoria necessaria per l'esecuzione della lavorazione, gli oneri per la protezione provvisoria delle parti appena verniciate dai veicoli in transito fino ad avvenuto essiccamento, ecc; pulizia preventiva delle superfici da terriccio, olii, grassi, detriti ed altri eventuali materiali estranei; ogni e qualsiasi altra modalità di esecuzione inerente per dare il lavoro finito a regola d'arte. VALUTAZIONE: a lunghezza lorda vuoto per pieno (ml) di striscia in opera per "A"; a superficie lorda (mq) del rettangolo minimo circoscrivente la figura per "B".</p>		
34	425.E020	<p>A) Strisce longitudinali continue o tratteggiate larghe 12-15 cm. lineari e/o curve B) Fasce, zebature, scritte C) Stalli di parcheggi per auto o moto D) Parcheggio per disabili completi di simbolo e zebra</p> <p>SEGNALETICA STRADALE VERTICALE IN CARTELLI DI LAMIERA Fornitura e posa in opera di cartello in lamiera d'acciaio zincata con segnale di divieto, di obbligo, di indicazione, di direzione, rivestito con pellicola rifrangente con dimensioni, figure e caratteristiche tecniche conformi al Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) ed al Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/92 n. 495), con attacchi universali a corsoio saldati sul retro; compreso palo tubolare in acciaio zincato di diametro 48 mm e lunghezza 3 m, collare antirotazione di fissaggio, blocco di calcestruzzo di base realizzato sotto il piano della pavimentazione esistente, scavo e rinterro. ONERI COMPRESI: foratura della pavimentazione esistente con idonea carotatrice oppure scavo a sezione obbligata per la realizzazione del blocco di base con successivo rinterro a ripristino del livello preesistente; fornitura e posa del calcestruzzo per il blocco di base o della boiaccia per l'inghisaggio entro foro predisposto nella pavimentazione e, in generale, di tutti i materiali e gli accessori complementari per la posa; ogni e qualsiasi onere per impiego di mezzi d'opera e materiali di fissaggio; messa a piombo; ogni e qualsiasi onere per eventuale fissaggio del cartello a muro, senza palo, tra cui mensolame ed elementi complementari; pulizia; ogni e qualsiasi altro onere per dare il segnale in opera a perfetta regola d'arte. VALUTAZIONE: cadauno in opera (cad)</p>	ml mq cad cad	€ 0,55 € 5,50 € 10,80 € 46,60
35	425.E030	<p>SPECCHIO PARABOLICO STRADALE Fornitura e posa in opera di specchio parabolico in cristallo di diametro 60cm, orientabile, con caratteristiche tecniche conformi al Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/92 n. 285) ed al Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/92 n. 495), e con superficie riflettente tale da garantire la sicurezza di eventuali passanti in caso di urto accidentali e la durata nel tempo delle proprie caratteristiche. Lo specchio avrà montatura e visiera in lamiera verniciata rossa, guarnizioni di tenuta in gomma, e sarà montato con attacchi a snodo in acciaio zincato su palo tubolare di acciaio zincato diametro 48 mm altezza fino a 4m infisso su plinto di calcestruzzo realizzato sotto il piano della pavimentazione esistente.</p>	cad	€ 140,00

ELENCO PREZZI UNITARI				
N.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
		<p>ONERI COMPRESI: foratura della pavimentazione esistente con idonea carotatrice oppure scavo a sezione obbligata per la realizzazione del blocco di base con successivo reinterro a ripristino del livello preesistente; fornitura e posa del calcestruzzo per il blocco di base o della boiaccia per l'inghisaggio entro foro predisposto nella pavimentazione e, in generale, di tutti i materiali e gli accessori complementari per la posa; bulloneria in acciaio inox; ogni e qualsiasi onere per impiego di mezzi d'opera e materiali di fissaggio; messa a piombo; ogni e qualsiasi onere per eventuale fissaggio dello specchio a muro, senza palo, tra cui mensolame ed elementi complementari; pulizia; ogni e qualsiasi altro onere per dare il segnale in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: cadauno in opera (cad)</p>	cad	€ 230,00
36	425.G010	<p>SEGNALI TATTOLO-PLANTARI SUL PIANO DI CALPESTIO PER IPOVEDENTI</p> <p>Fornitura e posa in opera di segnali tattilo-plantari sul piano di calpestio per l'autonoma mobilità degli ipovedenti, nella tipologia "Loges", costituiti da moduli a rilievi di calcestruzzo vibrocompresso, adatti per l'impiego in esterno, realizzati in doppio strato vibro-pressato, con strato di supporto in calcestruzzo ad alta resistenza solidarizzato, in modo da ottenere un'unica lastra compatta e monolitica, ad uno strato di calpestio con impronte, antisdrucchiolevole ed antigelivo, caratterizzato da superficie in vista perfettamente compatta e priva di porosità e costituito da un impasto di cemento e inerti di quarzo, sabbie di graniti e basaltiche in grado di garantire la migliore resistenza generale all'usura e l'assenza di danneggiamenti a carico degli spigoli vivi delle impronte e delle calotte sferiche. I moduli a piastra dovranno avere uno spessore minimo di 3cm, dimensioni 30x40cm e 30x30cm o superiori, colore grigio o giallo a scelta della D.L., con disegni e rilievi del sistema Loges per i diversi segnali di percorso (codici di primo e secondo livello) secondo gli schemi contenuti negli elaborati progettuali. Dovranno essere posti in opera ad incollaggio o per allettamento con malta di cemento su adeguato sottofondo, senza fughe. Sono assolutamente da escludere le realizzazioni in semplice massello in cemento, eventualmente autobloccante, in quanto non perfettamente percepibili dagli ipovedenti e caratterizzate da scarsa durabilità per la veloce usura e/o danneggiamento superficiale dei rilievi.</p> <p>ONERI COMPRESI: posa degli elementi, anche in pendenza, secondo le geometrie previste negli elaborati di progetto o indicate dalla D.L., in accordo con le specifiche Loges; fornitura e posa in opera di tutti i materiali complementari necessari, quali sottofondo, boiaccia, etc.; fornitura, posa, ed adattamento in loco dei pezzi speciali eventualmente necessari; tagli; sfridi; tutti gli oneri correlati alla posa degli elementi attorno e dentro chiusini a riempimento, mantenendo la continuità del disegno /geometria di posa; ogni altro onere e modalità esecutiva inerente per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie (mq) in opera</p>	mq	€ 90,00
37	426.D030	<p>INERBIMENTO CON SEMINA A SPAGLIO</p> <p>Esecuzione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la semina a spaglio di un miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate ed idonee al sito in ragione di 40 g/m², nonché concimazione con 30 g/m² di concime (additivazione unica e inorganica NPK), risemina delle fallanze</p> <p>ONERI COMPRESI: preparazione del piano di semina, concimatura con adeguati concimi chimici o organici effettuata mediante impiego di adatte attrezzature meccaniche per lo spandimento, la fornitura e la stesa di sementi di tipo idoneo alle aree da inerbire e relativa semina, l'esecuzione di idonee cure culturali, l'innaffiamento, la manutenzione ed il primo sfalcio il tutto con garanzia di perfetto attecchimento; impiego di idonei mezzi d'opera per tutte le operazioni conseguenti alla formazione del tappeto erboso; ogni e qualsiasi altro onere e modalità esecutiva per dare il tappeto erboso in opera.</p> <p>VALUTAZIONE: a superficie netta (mq) di tappeto erboso seminato ed attecchito.</p>	mq	€ 1,00