

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 41.000 m.s.m.m.

NUMERO																																								
DISTANZE PARZIALI	15.79	9.85	8.49	8.22	7.77	9.17	7.06	23.42	19.47	19.47	19.47	15.68	21.86	20.84	21.03	12.52	8.82	9.16	9.99	11.20	10.05	9.84	9.22	10.42	10.25	10.21	10.46	10.43												
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	15.79	25.64	34.13	42.35	50.12	59.29	66.35	89.77	109.24	128.71	148.18	163.86	185.72	206.56	227.59	240.11	248.93	258.09	268.08	279.28	289.33	299.17	308.39	318.81	329.06	339.27	349.73	360.16											
QUOTE ASSE STRADA ESISTENTE	42.30	42.31	42.32	42.30	42.31	42.36	42.39	42.38	42.39	42.41	42.54	42.58	42.61	42.67	42.75	43.13	43.11	43.05	43.02	43.02	43.04	43.06	43.06	43.05	43.06	43.05	43.04	43.06	43.09											
QUOTE ASSE STRADA DI PROGETTO	42.30	42.31	42.32	42.30	42.31	42.33	42.35	42.37	42.43	42.51	42.58	42.66	42.72	42.87	43.01	43.15	43.18	43.11	43.05	43.02	43.02	43.04	43.06	43.06	43.05	43.06	43.04	43.06	43.09											
LIVELLETTES ASSE STRADA DI PROGETTO	D=0.12m - L=47.42m - P=+0.255%							D=0.29m - L=74.08m - P=+0.392%							D=0.46m - L=67.62m - P=+0.680%																									
QUOTE ASSE FONDO FOSSO LATO NORD											41.75	41.95	42.12	42.35	42.56	42.66																								
LIVELLETTES ASSE FONDO FOSSO LATO NORD											D=0.91m - L=87.15m - P=+0.104%																													
QUOTE ASSE FONDO FOSSO LATO SUD											41.61	41.63	41.68	41.83	41.95	42.17	42.38	42.58																						
LIVELLETTES ASSE FONDO FOSSO LATO SUD	D=0.50m - L=25.17m - P=+0.200%							D=0.29m - L=35.01m - P=+0.806%							D=0.63m - L=65.99m - P=+0.969%																									

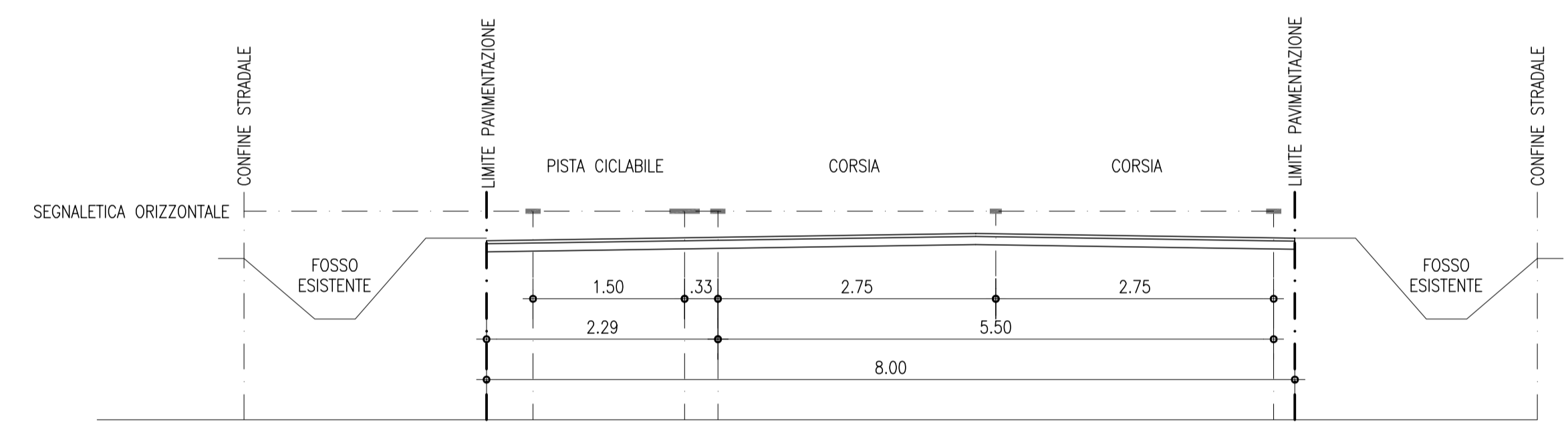
LEGENDA PROFILO:

- ASSE STRADA NON INTERESSATA DALL'INTERVENTO
- ASSE STRADA ESISTENTE E OGGETTO DI INTERVENTO
- ASSE STRADA DI PROGETTO
- SCORRIMENTO FOSSO LATO NORD
- SCORRIMENTO FOSSO LATO SUD

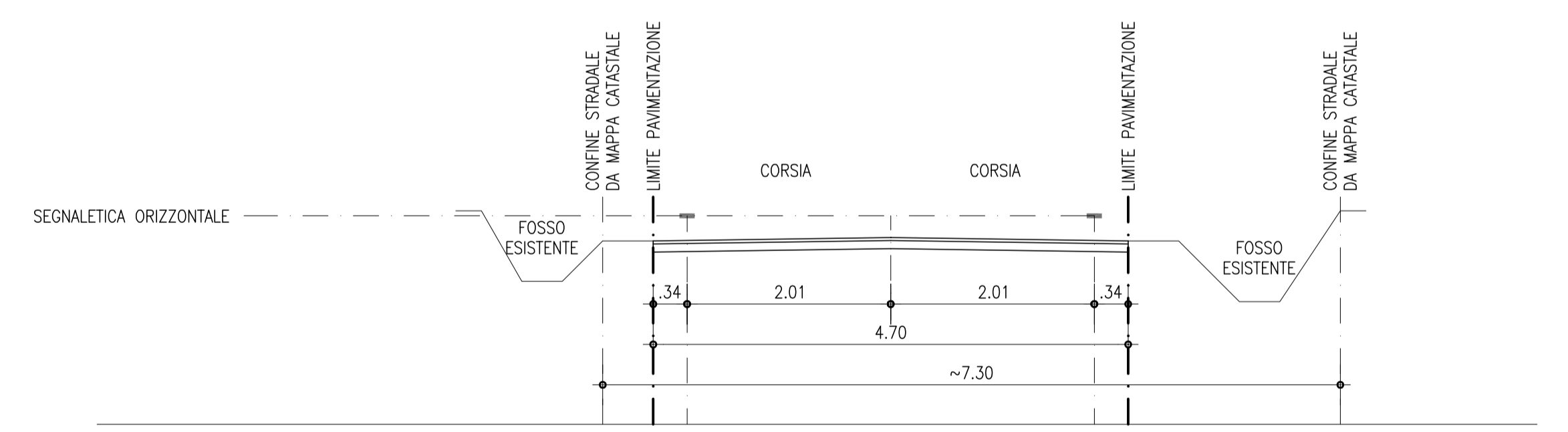
PROFILO LONGITUDINALE, scala 1:50/1:500

SEZIONI TIPO, scala 1:50

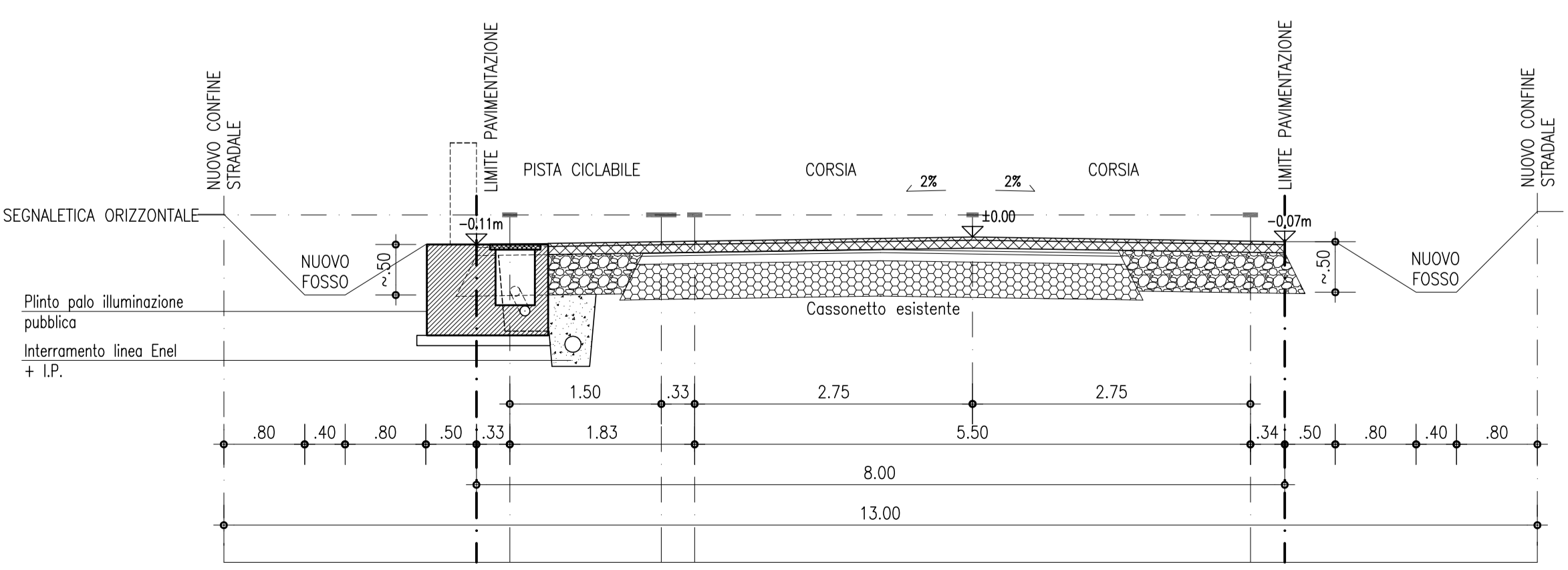
STATO DI FATTO - Tratto di via Turridetta ad Est dell'area di intervento (risultante dall'ampliamento avvenuto nel 2001-2003)



STATO DI FATTO - Tratto di strada da ampliare

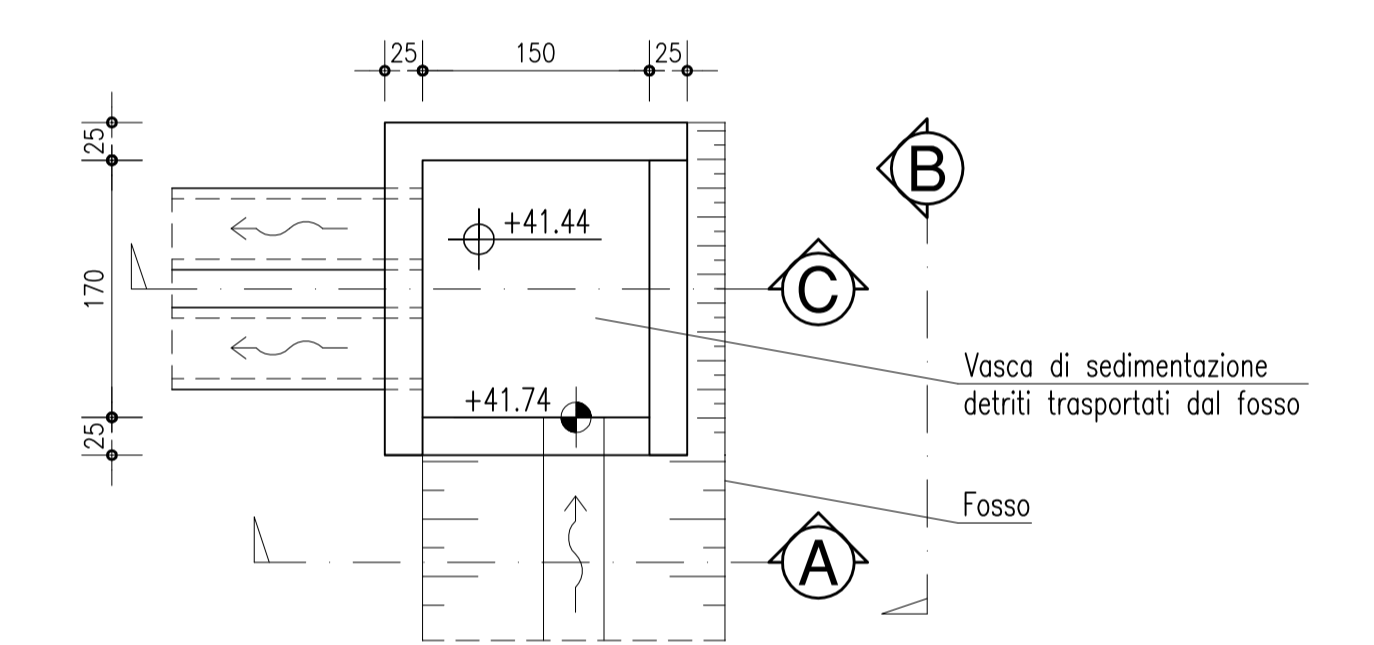


STATO DI PROGETTO - Tratto in ampliamento

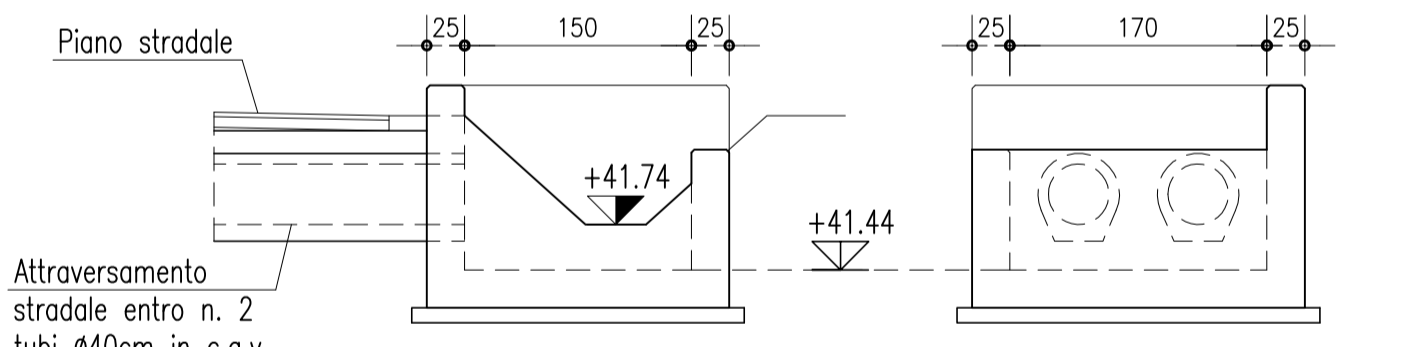


PARTICOLARI MANUFATTI DI IMBOCCO, scala 1:20

Manufatto fosso Nord

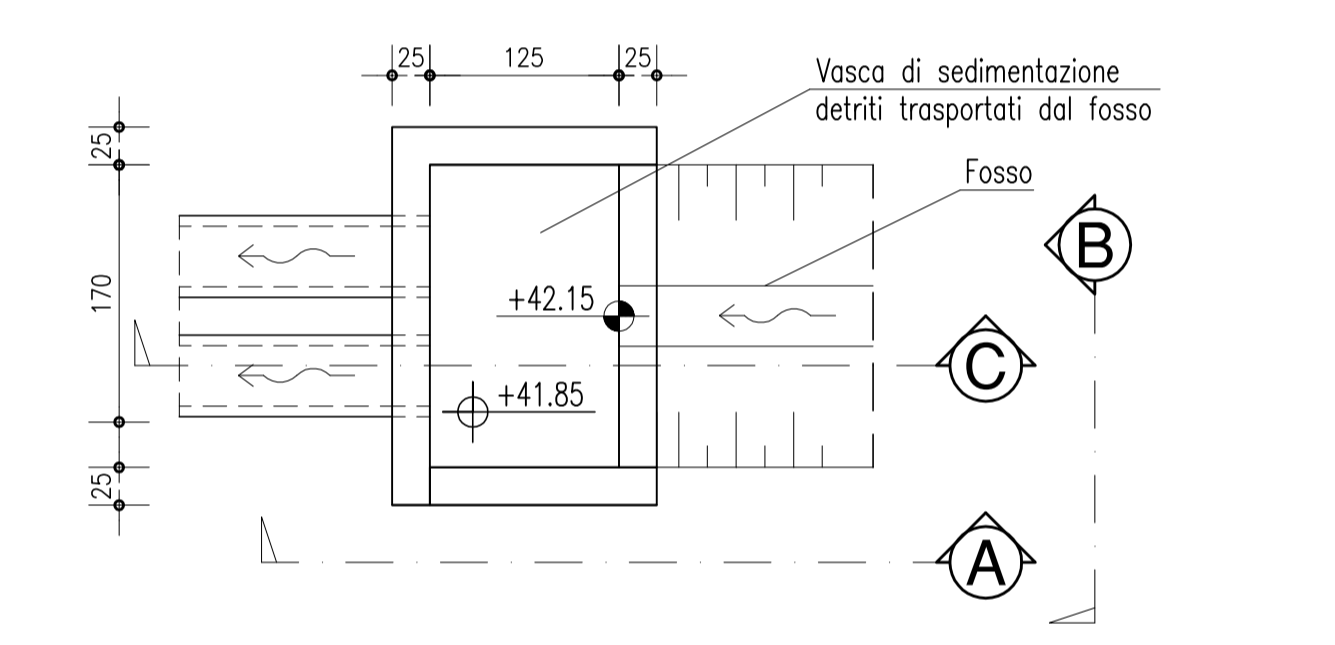


Vista in pianta, scala 1:50

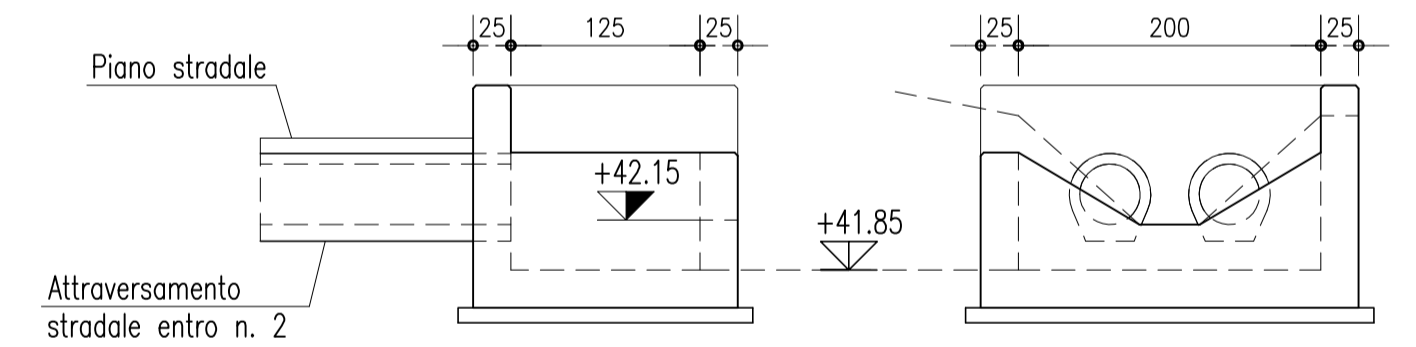


Prosp. A-A, scala 1:50 Prosp. B-B, scala 1:50

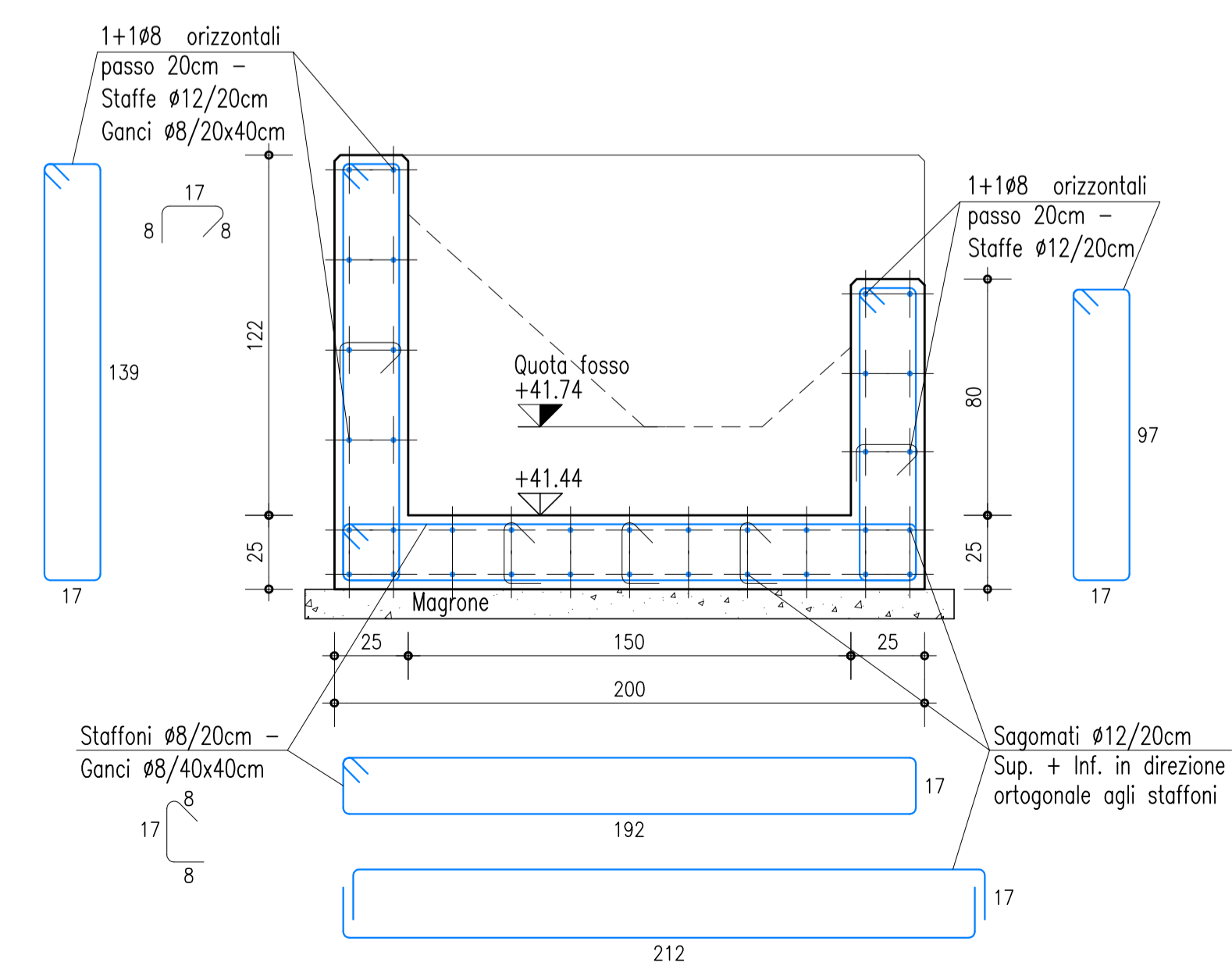
Manufatto fosso Sud



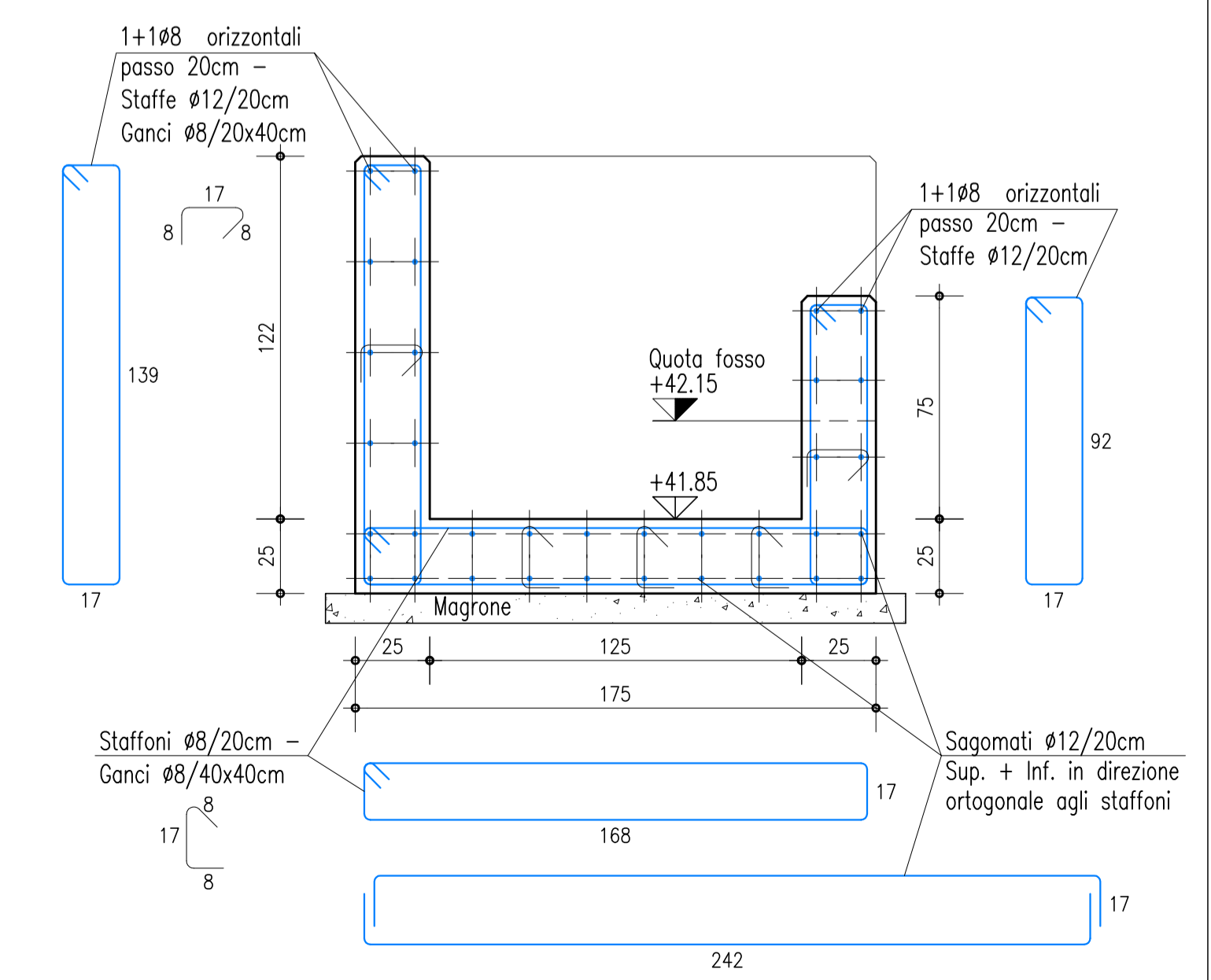
Vista in pianta, scala 1:50



Prosp. A-A, scala 1:50 Prosp. B-B, scala 1:50



Sezione C-C, scala 1:20



Sezione C-C, scala 1:20

MATERIALI E PRESCRIZIONI COSTRUTTIVE

OPERE IN CALCESTRUZZO ARMATO

TIPO 1: C/s per MAGRONI
Cemento tipo Portland sigla CEM II/A-L, 32.5N secondo UNI EN 197-1
Classe di resistenza a compressione minima: C12/15 (Rck 15) Rapporto a/c max: 0.60
Dosaggio minimo di cemento: 150 kg/mc
Diámetro massimo dell'aggregato: 31.5 mm

TIPO 2: C/s a prestazione garantita (UNI EN 206-1) per FONDAZIONI
Cemento tipo Portland sigla CEM II/A-L, 32.5N secondo UNI EN 197-1
Classe di esposizione ambientale: XC2 Rapporto a/c max: 0.60
Classe di resistenza a compressione minima: C28/35 (Rck 35) Dosaggio minimo di cemento: 320 kg/mc
Aria interpolata: max. 1.5+0.5%
Aria inglobata: 0%
Diámetro massimo dell'aggregato: 31.5 mm
Classe di contenuto di cloruri: Cl 0.4
Classe di consistenza al getto: S4
Volume di acqua di bleeding (UNI 7122): < 0.1%
Copriferro minimo per getti controllera su terreno preparato: 35mm + 10mm (tolleranza) = 45mm
Scossero delle sponde appure durata minima della maturazione umida: 7 giorni

TIPO 3: C/s a prestazione garantita (UNI EN 206-1) per SETTI IN ELEVAZIONE
Cemento tipo Portland sigla CEM II/A-L, 32.5N secondo UNI EN 197-1
Classe di esposizione ambientale: XC4 Rapporto a/c max: 0.50
Classe di resistenza a compressione minima: C32/40 (Rck 40) Dosaggio minimo di cemento: 340 kg/mc
Aria interpolata: max. 1.5+0.5%
Aria inglobata: 0%
Diámetro massimo dell'aggregato: 16 mm
Classe di contenuto di cloruri: Cl 0.4
Classe di consistenza al getto: S5
Volume di acqua di bleeding (UNI 7122): < 0.1%
Copriferro minimo: 35mm + 10mm (tolleranza) = 45mm
Scossero delle sponde appure durata minima della maturazione umida: 7 giorni

ACCIAIO PER ARMATURE

Tipo B450C (conforme al D.M. 14.01.2008) ad aderenza migliorata Controllato in Stabilimento.
fy=450 MPa; fymsurato/fy nom<1.25; 1.13<1fy<1.35.
-- La sovrapposizione tra le barre di armatura sarà pari ad almeno 50 diametri ove non specificato.
-- La sovrapposizione tra le reti elettrosaldate sarà almeno pari a due maglie o 50cm.

-- IL COSTRUTTORE DOVRA' CONTROLLARE LA CONGRUENZA DELLE QUOTE E SEGNALARE EVENTUALI DUBBI O INESATTEZZE, SARA' CURA DEL COSTRUTTORE INOLTRE SVILUPPARE E SOTTOPORRE AD APPROVAZIONE EVENTUALI PARTICOLARI MANCANTI O MODIFICATI.
-- SARA' RESPONSABILITA' DEL COSTRUTTORE LA PREDISPOSIZIONE DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI NECESSARI AL RISPETTO DELLE VIGENTI NORMATIVE ED ALLA PREVENZIONE DI OGNI TIPO DI INFORTUNIO SUL LAVORO.

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA
PROVINCIA DI PORDENONE - COMUNE DI CASARSA DELLA DELIZIA

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE E ASFALTATURA STRADE COMUNALI

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE
Comune di Casarsa della Delizia (PN) - Piazza IV Novembre, 23

OGGETTO: STATO DI PROGETTO - Via Turridetta
- Profilo longitudinale
- Sezioni tipo
- Manufatti di imbocco per fossati

TAVOLA N.
2.54
B

PROGETTO E DIREZIONE LAVORI:
BLARASIN ing. DANIELE
Viale Dante, 21 - 33170 PORDENONE
tel. 0434/521626 - fax 0434/521422

DATA: MARZO 2015

SCALA: Indicate