

ELEMENTO DI RISCHIO	PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE
	Nella presente tavola grafica viene riportato un ipotetico allestimento del cantiere all'interno dell'area pertinenza del consorzio oggetto dell'intervento. Tale distribuzione delle aree dovrà essere poi concordata con l'impresa esecutrice dei lavori e con la committenza nella prima riunione di coordinamento.
	L'area di cantiere sarà delimitata mediante recinzione prevista nel progetto che prevede l'utilizzo di rete arancione in pvc e, nelle aree prospicienti le scuole medie ed elementari ai lati Sud e Est, la recinzione verrà integrata con rete a maglia più fitta antipolvere. La verifica dell'integrità e l'eventuale ripristino della recinzione avverrà quotidianamente a cura del capo cantiere dell'Impresa principale.
	L'accesso all'area di cantiere avverrà dal cancello Ovest. All'interno del cantiere la viabilità sarà quella indicata in grafica e la velocità sarà quella del "passo d'uomo". All'uscita dal cantiere i mezzi dovranno dare la precedenza alla normale viabilità di via Aldo Moro; si fa divieto di manovre con scarsa visibilità anche in uscita dal cantiere, esse andranno coordinate da moviere a terra. La pulizia ed il ripristino della viabilità pubblica saranno responsabilità del capocantiere dell'impresa affidataria.
	Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere predisposto ed attuato un piano delle polveri consistente nella definizione di idonee barriere o nell'adozione di attrezzature che permettano la limitazione nella produzione delle polveri verso l'esterno del cantiere. Analoga prevenzione dovrà essere attuata nei confronti della produzione di rumore, avendo anche preventivamente consultato l'Ufficio Tecnico Comunale sulla eventuale presenza di ordinanze che limitino l'attività lavorativa qualora in presenza della produzione di notevoli quantità di rumore.
	L'accesso alle lavorazioni in quota avviene tramite l'ausilio di ponteggio. Lo stesso ponteggio sarà dotato di una pazzola di carico per il deposito e il successivo scarico del materiale derivante dalla demolizione del solaio. Per tale motivo tale piazzola (schematizzata in grafica in maniera puramente indicativa e non esaustiva ai fini delle prestazioni statiche) andrà opportunamente dimensionata da professionista competente. Tale documento, insieme al PIMUS e al Disegno Esecutivo andranno consegnati al CSE prima dell'inizio delle lavorazioni di assemblaggio del ponteggio.
	L'approvvigionamento dei materiali per la posa dei pannelli prefabbricati avviene con gru a torre. Questo, posizionato in adiacenza all'edificio, solleva e posiziona in copertura pacchi di pannelli (vista la configurazione del solaio di copertura verranno distribuiti in pacchi più piccoli possibile ed in più punti per non sovraccaricare la struttura). La macchina e il suo raggio d'azione durante tutta la lavorazione andrà segnalata e compartimentata con l'utilizzo di catenella bianco/rossa.
Q.E.	Allacciamento dell'impiantistica A cura dell'impresa Appaltatrice Principale verrà definito ed organizzato il percorso della distribuzione dell'energia elettrica di cantiere. Al termine della realizzazione di tale impianto l'impresa appaltatrice compierà un modulo attestante le caratteristiche dell'impianto per informare le ditte presenti in cantiere. La revisione dell'efficienza degli impianti sarà a cura dell'Impresa Appaltatrice.

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

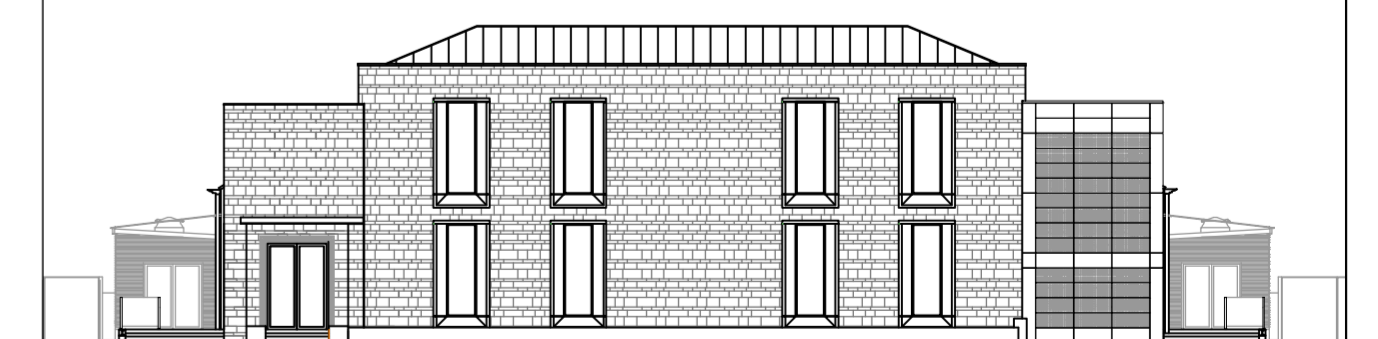
Ex art. 100 D.Lgs 81/08.

COMUNE DI CASARSA DELLA DELIZIA

P.zza IV Novembre, 23 - Casarsa Della Delizia (PN)

Ente
Recupero dell'edificio dell'ex consorzio agrario di via Aldo Moro ad uso polifunzionale e scolastico I, II e III Lotto

Opera
PROGETTO ESECUTIVO



Oggetto
Ipotesi di allestimento del cantiere generale e cronoprogramma

Numero Tavola
C.1



Coordinatore in Progettazione
DR. ING. VITTORIO BOZZETTO
pt. N. Bixio 18
33170 PORDENONE PN

Collaboratori
Ing. Alberto Pellarin
P.I. Carlo Del Frate
Ing. Nada Pilot
Ing. Anna Fossaluzza
Ares Pietrini
Silvia Modolo
Compilato
Ing. Nada Pilot
Controllato
Ing. Vittorio Bozzetto

Riferimento al PSC
Organizzazione del cantiere
Data di redazione Settembre 2013
Nome file 1963-P1_lp_cant-Rv.0
Rev./data 00/____
Rev./data 00/____
Rev./data 00/____

CRONOPROGRAMMA

